

安全運輸流程 V05

貨物上板	將貨物由安檢貨倉裝上ULD板，再蓋上飛機網 及 扣上飛機網扣。
------	---------------------------------

選網	選擇正確的ULD板型號的智全網。
	A) MDP 高板 - 智全網顏色為黑色，束網帶為藍色 - 須使用19條SEAL (白色) - 只適用 高度為64"以上板 使用，不適用於 "凸肚"板、高度為64"或以下板 及 "20尺"板
	B) LDP 矮板 / W2 - 智全網顏色為黑色，束網帶為綠色 - 須使用19條SEAL (白色) - 適用於所有 "凸肚"板 及 高度為64"或以下板 使用，不適用於 高度為64"或以上板 及 "20尺"板
	C) 20尺 - 智全網顏色為黑色，束網帶為紅色 - 須使用29條SEAL (橙色) - 只適用 "20尺"板 使用，不適用於其他板型
	D) A2 - 智全網顏色為黑色，束網帶為橙色 - 須使用19條SEAL (白色) - 只適用 高度為64"或以下板 使用，不適用於 "凸肚"板、高度為64"或以上板 及 "20尺"板

智全網安裝程序	1	將智全網鋪開，放在板貨旁邊待用。另外，如發現智全網已破爛，切勿繼續使用。
		
		請留意，網面及網底的分別，網面上會有Logo Badge。在安裝智全網時，網面向外會方便安裝。
		 智全網安裝後，狗牙鎖的位置大約會在ULD板長邊的中間位置；所以將智全網鋪開時，可預先將狗牙鎖部分放在相應方向。 



智全網安裝程序
(續)

2

將智全網由上而下包裹板貨，先在貨物一面 (如是MDP，則為較高位置的一面) 將智全網鋪開，如有需要時，可使用一些較長的鈍器 (紙角等) 協助，然後從另一面使用合適力度將智全網拉下包裹板貨。



正確做法：使用一些較長的鈍器(如紙角等)協助

錯誤做法：如是高板，避免爬上板貨，防止有跌倒危險

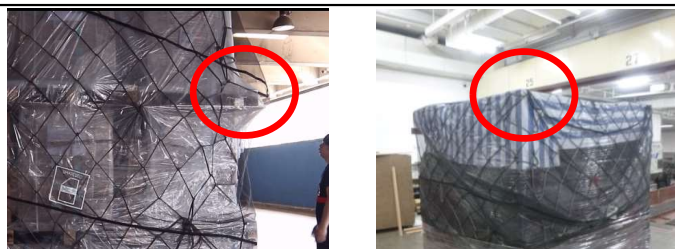


3

整理智全網，確保網已包裹好板貨；同時，檢查智全網的四周及頂部是否完整無缺，如有需要，可使用其他工具 (如鏡、攝影機等) 協助；如發現智全網已破爛，須更換另一個網。



在整理及檢查智全網時，必須留意卡板或貨品的角位，切勿過度用力拉扯智全網，以免令網破損。





在束網帶近狗牙鎖的位置，將束網帶穿過兩個D形扣，再繞過其中一個D形扣並扣好，再使用合適力度將束網帶拉至圍繞飛機板四邊；束網帶的尾部有螢光物料包裹以方便識別。

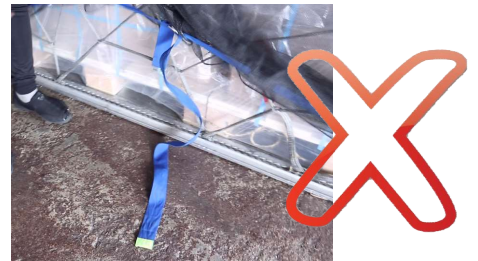


請留意：拉緊束網帶後，必須檢查束網帶不同位置有否被拉高；如有這情況，必須整理好。



正確做法1：束網帶拉緊後，只可將網小幅度拉開

錯誤做法1：束網帶未有拉緊，仍可將網拉開，這會減低安全度



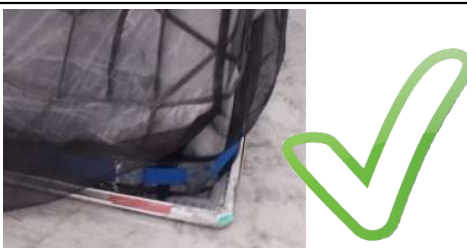
正確做法2：束網帶拉緊後，D形扣的位置必須在兩組金屬緊固孔 (紅色箭咀) 的中間

錯誤做法2：束網帶拉緊後，D形扣的位置太貼近金屬緊固孔，這會阻礙狗牙鎖夾近D形扣



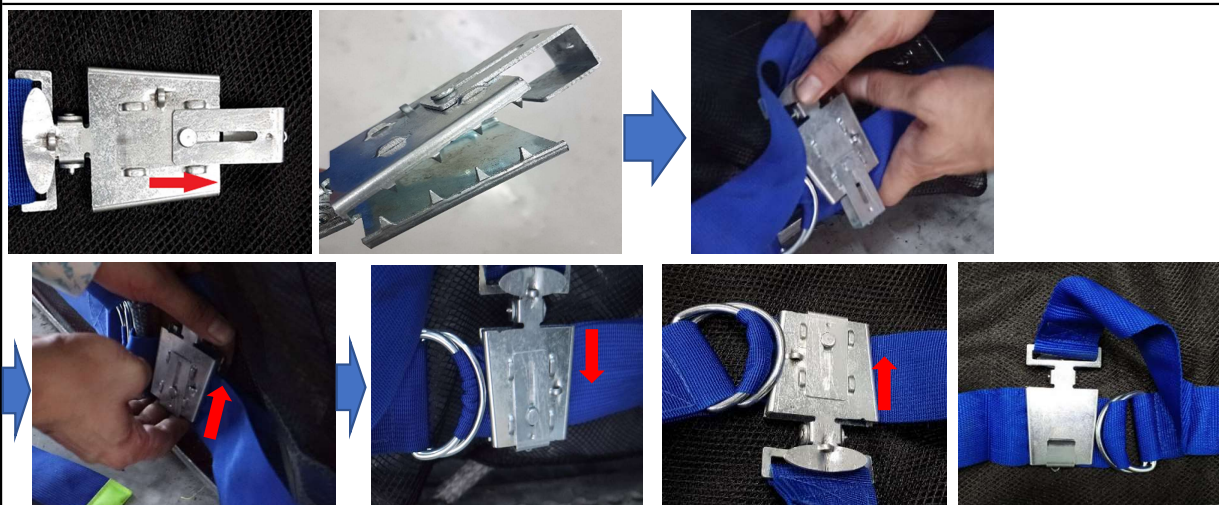
正確做法3：束網帶拉緊後應該是貼近飛機網網扣

錯誤做法3：束網帶仍處於較高位置，容易接觸到貨物





先拉開狗牙鎖上的鐵片，用力按實狗牙鎖的尾部將有齒部分打開，然後將狗牙鎖由上而下，或由下而上夾緊束網帶，最後放開尾部及關上鐵片，把束網帶扣穩；如束網帶仍未拉緊，請重複以上動作。
請留意：狗牙鎖必須夾近束網帶上的D形扣；另外，由於狗牙鎖正面向出，或背面向出都不會影響本身的安全度，所以兩種方法都適用。



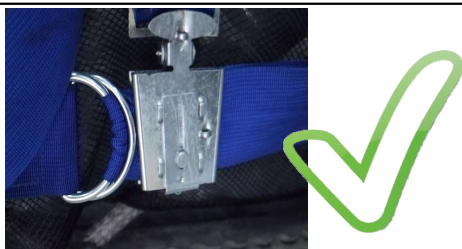
正確做法1：狗牙鎖完全夾好束網帶

錯誤做法1：狗牙鎖未完全夾好束網帶，而且束網帶未拉緊，狗牙鎖會容易鬆脫



正確做法2：狗牙鎖 必須 夾近束網帶的D形扣

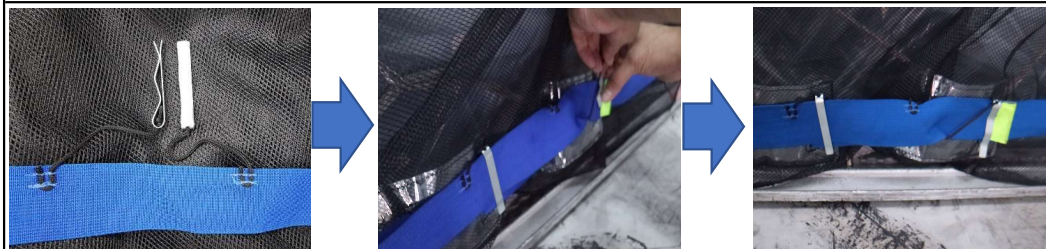
錯誤做法2：狗牙鎖遠離束網帶的D形扣，這會增加束網帶被鬆開的機會





6

然後使用連接束網帶尾部的鐵夾將束網帶多出部分固定好。
請留意，鐵夾只是幫助固定束網帶，並非一定要使用；只要能夠將束網帶多出部分收好及固定好，不使用鐵夾亦可。



7

裝板員在上SEAL前，必須檢查是否智全網專用SEAL，以及每條SEAL的編號是否正確。裝板員不可使用其他類型SEAL代替智全網專用SEAL。

請注意：由於 "Smartsec智全系統" 尚未完成，所以裝板員必須以目測檢查SEAL的編號。

請注意：

(i) MDP、LDP/W2及A2網**必須**使用19條SEAL (白色)，而20ft網**必須**使用29條SEAL (橙色)；不論那一種網，其中一條SEAL會扣在狗牙鎖上。

(ii) SEAL的號碼分為兩個部分，第1部分是該組SEAL的編號，以1個英文字母加6個數字表示，同一組SEAL的編號是一致的，這組編號將不會重複使用；第2部分是該組每條SEAL的順序，如是MDP/LDP/W2/A2網，排列是01,02,03....至19**，如是20ft網，排列是01,02,03....至29**。

**SEAL上的順序只供參考之用，裝板員穿SEAL時不需要按順序使用。

(iii) 為方便分類及辨認，供20ft網用SEAL編號的英文字母必定是 "X" 或 "Y" 或 "Z"，而顏色為橙色；而供MDP、LDP/W2及A2網用SEAL編號的英文字母為其餘的23個字母 (即"A","B",...."V","W")，而顏色為白色。

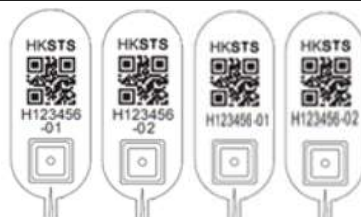
(iv) 供20ft網使用的SEAL不能用於MDP/LDP/W2/A2網，相反亦然。



MDP/LDP Seal



20ft seal



H123456 - 19
Seal 編號 Seal 順序

8

為能夠分辨每個智全網，及計算每個網的使用情況，智全網特別加了條碼標籤。

請注意：由於 "Smartsec智全系統" 尚未完成，暫未能透過掃描條碼標籤以記錄智全網的使用情況。





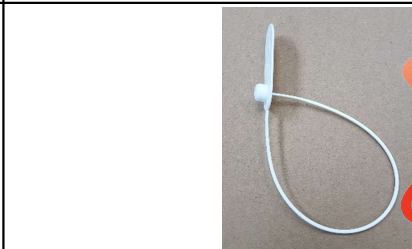
SEAL分為面及底部，做法是由面穿入，然後拉緊(如下圖)。SEAL上有編號的位置(底部)必須向外，以方便檢查。請留意，SEAL不用拉得太緊，只需拉至束網帶的闊度便可。

9

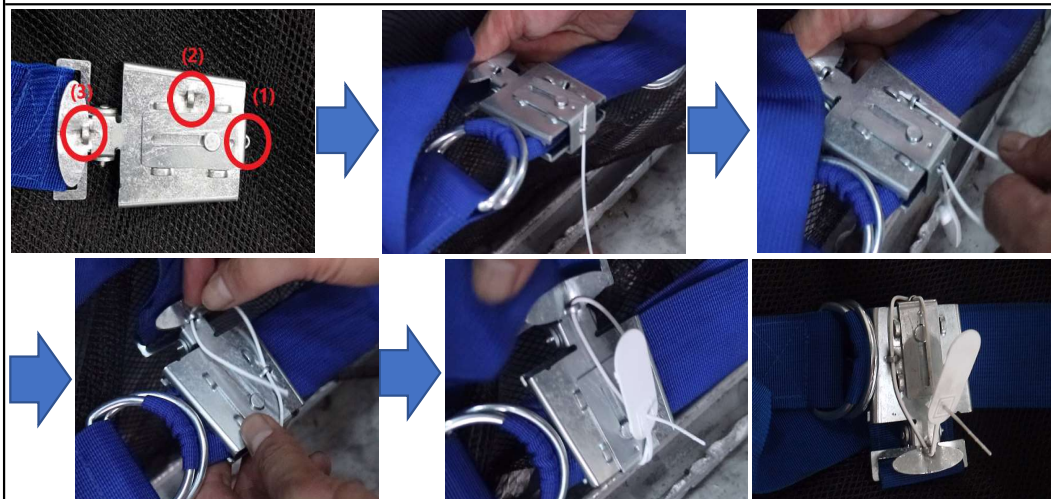


正確做法：由面穿入

錯誤做法：由底部穿入



狗牙鎖上的3個孔都 **必須** 使用SEAL穿過並扣好，穿SEAL的次序為(1)→(2)→(3) 或 (3)→(2)→(1)。



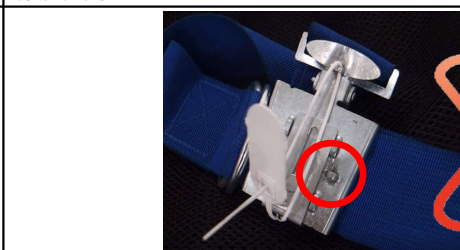
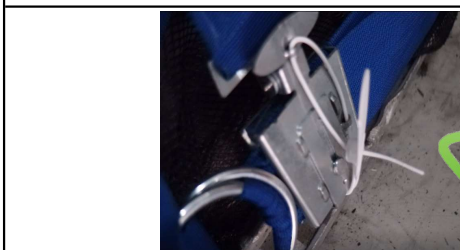
請留意：SEAL的最尾部分會較幼並有3個突出位置(紅色箭咀)，穿SEAL時，必須穿過這3個突出位置，並要到達黃色箭咀較粗的部分。

10



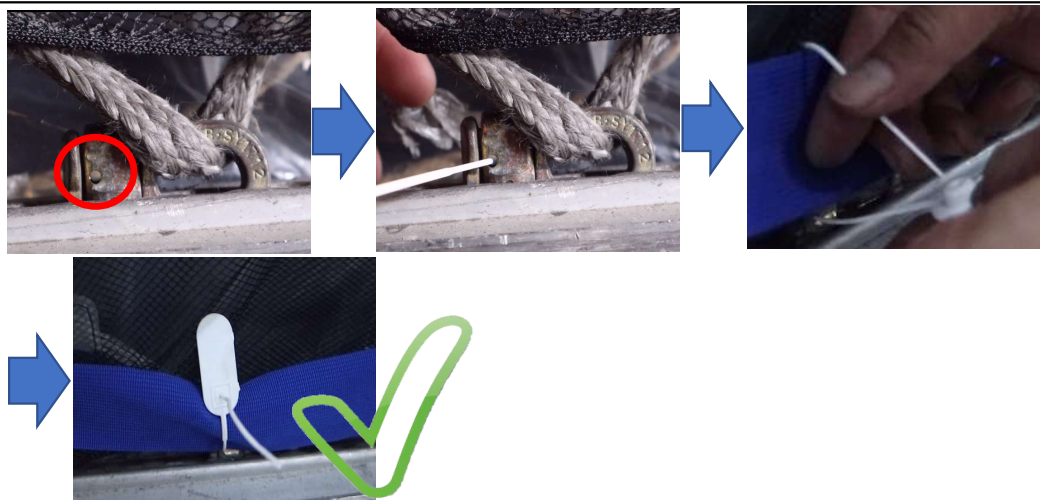
正確做法：SEAL **必須** 並將狗牙鎖的3個孔扣好

錯誤做法：SEAL未有穿過狗牙鎖上全部3個位置，以及未有拉緊，這樣狗牙鎖仍可打開一定幅度，可能會讓束網帶鬆開





在每個飛機網扣的位置，使用SEAL穿過網扣的細孔，再繞過束網帶的背後穿出，然後把SEAL扣上，共18或28個位置(視乎使用的智全網型號)。重複動作，直至所有SEAL已穿上。
請留意，SEAL不用拉得太緊，只需拉至束網帶的闊度便可。



請留意：穿過飛機網扣細孔是為了將網扣鎖實，但由於ULD板上有些網扣本身已鎖實 (i.e. 死link扣)，如遇這情況，先嘗試可否用SEAL穿入細孔，否則穿旁邊飛機網繩的孔。以下為 "死link扣" 的情況：



正確做法1：飛機網扣並非死link扣，SEAL必須穿過網扣的細孔

錯誤做法1：飛機網扣並非死link扣，但SEAL穿在飛機網繩的孔，由於未鎖實飛機網扣，網扣會容易被拆除



正確做法2：SEAL必須繞過束網帶的背後穿出

錯誤做法2：SEAL未有繞過束網帶的背後穿出，這等同沒有穿上SEAL



智全網安裝程序 (續)	12	最後，整理智全網及SEAL，檢查是否已將所有SEAL都扣上、智全網是否已包裹好板貨，以及智全網的四周及頂部是否完整無缺。 	
		以下是網破損的情況： 	
	13	請注意，如發現網較鬆或遮擋束網帶時，需要加上保護膠紙包在網上，然後在保護膠紙上面位置將網向上拉，以確保束網帶部分不被網遮蓋及網不會跌在地上。 **為免對智全網造成破損，請勿使用索帶固定網較鬆部分。 	
		正確做法：把網較鬆拉好 	錯誤做法：網遮蓋束網帶部分，或部分跌在地上，這會阻礙檢查，而且在運輸途中，網會容易被破損 
	14	智全網安裝完成。  安裝智全網大約 需時4至6分鐘	

↓

資料登記

裝板員記錄所有SEAL的編號 (即英文字母+首6個數字)，連同板號及裝板型號資料一併交給運輸代理人，由運輸代理人將資料輸入貨運站的系統內。

請注意：由於 "Smartsec智全系統" 尚未完成，暫未能透過掃描SEAL上的QR code以讀取及記錄SEAL的號碼。



H123456
Seal 編號

+

ULD No.
PMC 123456 BR
Contour
Q6

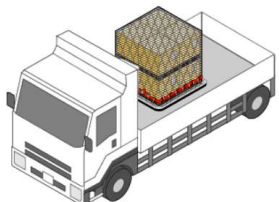
→



↓

運送板貨

將板貨放上板車，然後運送到貨運站。



↓

貨運站收板程序

到達貨運站後，按貨站人員指示落板，如智全網外包了保護膠紙，司機必須先除去保護膠紙。

除去方法1：用手把保護膠紙拉斷。



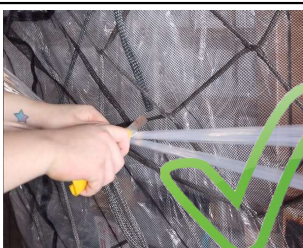
→



除去方法2：用手將保護膠紙的一部分拉離智全網，並使用工具 (如鋸刀、剪刀等) 將保護膠紙剪斷。



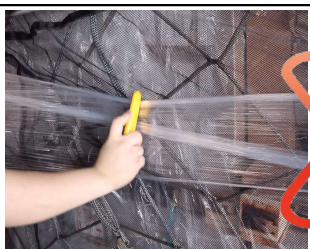
→



→

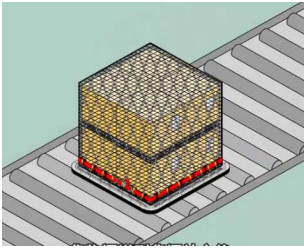
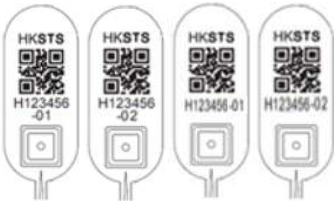
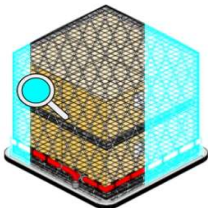


錯誤做法：直接用工具 (如鋸刀、剪刀等) 將保護膠紙剪斷，這不但會令網破損，或會令貨物破損



X

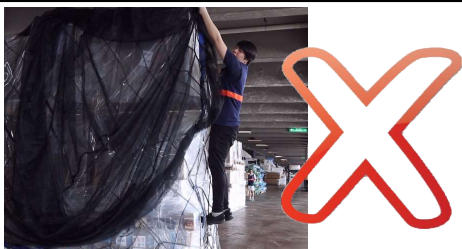


貨運站收板程序 (續)		然後可交由貨站收板員處理，收板員會先進行運輸保安措施的檢查。
	2	
	3	收板員須檢查每條SEAL的號碼是否正確。檢查時，須確定以下部分： (i) SEAL是否智全網專用SEAL； (ii) 扣在板貨上的SEAL數目是否與使用的網所需要的SEAL數目一致； (iii) 扣在板貨上的SEAL編號的英文字母是否屬於該型式智全網，及是否屬於同一組編號； (iv) SEAL的編號 (即英文字母+首6個數字) 與貨運站系統的資料是一致。 如上述任何資料不正確，貨運站將拒絕接收板貨。 請注意：由於 "Smartsec智全系統" 尚未完成，暫未能透過掃描SEAL上的QR code讀取SEAL的號碼，所以收板員必須以目測檢查SEAL的編號是否正確。 請注意： (i) MDP、LDP/W2及A2網必須使用19條SEAL (白色)，而20ft網必須使用29條SEAL (橙色)；不論那一種網，其中一條SEAL會扣在狗牙鎖上。 (ii) SEAL的號碼分為兩個部分，第1部分是該組SEAL的編號，以1個英文字母加6個數字表示，同一組SEAL的編號是一致的，這組編號將不會重複使用；第2部分是該組每條SEAL的順序，如是MDP/LDP/W2/A2網，排列是01,02,03....至19**，如是20ft網，排列是01,02,03....至29**。 **SEAL上的順序只供參考之用，裝板員穿SEAL時不需要按順序使用。 (iii) 為方便分類及辨認，供20ft網用SEAL編號的英文字母必定是 "X" 或 "Y" 或 "Z"，而顏色為橙色；而供MDP、LDP/W2及A2網用SEAL編號的英文字母為其餘的23個字母 (即"A","B",...."V","W")，而顏色為白色。 (iv) 供20ft網使用的SEAL不能用於MDP/LDP/W2/A2網，相反亦然。   H123456 - 19 Seal 編號 Seal 順序
	4	完成SEAL檢查後，收板員須再核對板號及裝板型號資料 與 貨運站系統的資料是否一致。 如果資料不正確，貨運站將拒絕接收板貨。 
	5	如果上述資料正確無誤，收板員須目測檢查智全網的四周及頂部沒有任何損毀後，便可進入正式交板程序。 如果智全網或SEAL有任何損毀，貨運站將拒絕接收板貨。  運輸保安措施檢查程序 大約需時3至5分鐘



 智全網拆除程序		1	此時，智全網將會被拆除。用手或使用工具 (如鋸刀、剪刀等) 將狗牙鎖上的SEAL移除。		
					
			先拉開狗牙鎖上的鐵片，用力按實狗牙鎖的尾部將有齒部分打開，並把束網帶拉出。		
					
			將夾著束網帶尾部的鐵夾鬆開，再將束網帶從D形扣鬆開。		
					
			在智全網的四周位置，使用手握實束網帶，然後使用合適力度將智全網向上扯，扯斷該位置的SEAL，在不同位置重複動作，直至所有SEAL被扯斷為止。		
					
		4	錯誤做法：用手握實網部分拉扯，這可能會將網拉破		
					



智全網拆除程序 (續)	5	將智全網由下而上從貨物上移除，先在貨物一面 (如是MDP，則為較矮位置的一面) 將智全網向上推，如有需要時，可使用一些較長的鈍器 (紙角等) 協助，然後從另一面使用合適力度將智全網拉離貨物。	
			
		正確做法：使用一些較長的鈍器(如紙角等)協助	錯誤做法：如是高板，避免爬上板貨，防止有跌倒危險
			
	智全網拆除完成。		
	6		拆除智全網大約 需時2至3分鐘

貨運站運輸保安措施檢查程序 與 智全網拆除
程序 合共所需的時間大約為5至8分鐘

智全網拆除後的處理	1	智全網被拆除後，運貨司機須移除仍掛在智全網上的SEAL，以及清理跌在地上的SEAL。	
			
	2	將智全網整理好，建議放在防水箱或袋內保存，然後帶回貨倉留待下次重用。	
			
			