

致：航運/物流新聞編輯

## 保安局及民航處高度支持 香港貨運物流業協會就國際民航組織空運貨物安全新政策舉行專題研討會



香港貨運物流業協會(HAFFA)在去年12月的簡報會後，於2018年7月31日為會員就國際民航組織(ICAO)的空運貨物安全新政策舉行全日研討會暨周年午宴，向會員介紹政府最新發佈的政策，並探討合符國際民航組織新政策的可行解決方案。會員反應熱烈，活動當日全場爆滿，參會者積極向政府及其他演講嘉賓互動交流。

保安局官員先作開幕致辭，再由民航處官員詳細講解新要求，當中立法會議員易志明先生、SBS, JP、保安局副秘書長丘卓恒先生、民航處助理處長(機場安全標準部)胡志光先生、香港機場管理局總經理-航空貨運及後勤沈朝暉女士、機場保安有限公司副行政總裁(行政及商務)黃志榮先生、安檢服務公司高層代表以及香港貨運物流業協會主席胡百浚先生均有發表演講。

協會主席胡百浚先生在研討會表示：「國際民航組織的空運貨物安全新政策對協會會員和整個行業而言都有著重大影響。我們很感謝保安局和民航處很務實地與我們一起走訪大小不同的物流倉，瞭解業界的困難。我們將繼續積極與有關政府部門合作，並盡力為會員適應新政策而提供協助和支持。HAFFA聯同HAAT及HKLA現正進行聯合問卷調查，我鼓勵HAFFA會員透過問卷表達新政策下的意向和意見，讓協會繼續向政府反映訴求。通過民航處提供的第一手資訊，我們希望每位參與研討會的同業都能從中獲得實用的建議和見解，與政府面對面溝通，從而幫助他們制定最理想的方案，以克服未來的挑戰，在滿足國際要求之同時，可以保持香港作為區域空運樞紐的效率和競爭力。」

香港貨運物流業協會為會員舉辦是次專題研討會，主要為討論國際民航組織所發佈的空運貨運安全新政策。在新政策下，國際民用航空組織要求最遲於2021年6月30日之前逐步淘汰未經有關當局有關(香港即民航處)批核的已知托運人(KC)。所有托運人必須得到民航處的批准，否則其航空貨物將進行100%安全檢查。現時，若托運人獲得其伙伴管制代理人(RA)或伙伴飛機營運者(航空公司)的認可，其所托運的貨物仍可被視為已知貨物。在新制度下，香港現行的管制代理人制度(RAR)必須作出重大改變。

在保安局的領導下，政府積極與業界合作，為實施變革而制定計劃。協會參與由易志明議員主持的一個特別工作小組，與其他小組成員共同研究多項安全措施的可行情性，以便為航空貨運業實施新的國際民航組織政策做好準備。

目前，民航處認可的100%安檢措施僅限於傳統X光或人手開箱檢查，而可行性研究的多項安檢解決方案則有：機場範圍以外進行X光檢查 - 包括在管制代理人或其外判商的倉庫建立管制空運貨物安檢設施(RACSF)，公用安檢設施、搜查犬檢測、針對裝板貨物的CT掃描，以及全新已知托運人認可制度。

為了減輕會員的負擔，協會與多家X光機及X光安檢員服務供應商共同尋求多種解決方案，以幫助會員達到新政策的要求，並努力為會員爭取各品牌和型號的X光機和提供X光安檢員服務的折扣優惠。機場保安有限公司(AVSECO)、榮誌有限公司(Shine Union)和萬明香港有限公司(Manifest)則將為協會會員提供X光安檢設備及其他服務組合的資訊和折扣優惠。香港貨運物流業協會研討會圓滿成功，會員紛紛表示通過講者演說和與同業交流，獲得寶貴的資訊和心得，有助尋找符合國際民航組織新政策的理想方案。

香港貨運物流業協會創立於一九六六年，旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程，以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

二零一八年八月一日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會發佈。垂詢詳情，請聯絡 Helen Feng 小姐，電話：2575 6995，電郵：helen@prplus.com.hk。