

亚洲航空物流

信息更新

2008年11月至12月

第1卷, 第3期

MICA (P) 205/06/2008

官方宣布空客A320系列中国总装线工厂成立



空客公司已经正式成立空客公司天津总装线（这是空客公司在欧洲以外的地区第一家总装线）。中华人民共和国总理温家宝，空客公司总裁兼首席执行官 Tom Enders 以及中共天津市委书记张高丽为中国A320系列总装线举行投产典礼。空客公司持有合资企业51%的股份，其他合伙人为：天津保税区，中国一航和中国二航集团。空客公司计划到2011年实现每月4架飞机的总装量。



空客公司计划到2011年在中国达到每月4架飞机的总装量。

AA2009推出AA中国俱乐部，惠及交易双方

2009年亚洲国际航空展览会暨论坛（AA2009）主办方，励展博览航空航天集团，已经开展了一个旨在增强社区意识的项目“亚洲国际航空中国俱乐部”（AA）中国俱乐部），为全球的供应商联系中国航空业内的买方。

AA中国俱乐部是独特的，是B2B的商业交换模式，是全年性的提供交流和知识分享的网络平台与社区，为中国的商业航空人员联系具有相同意愿的个人和供应商，共享其产品、服务以及技术等信息。

俱乐部实行免费会员制，但是仅对签署了AA2009的参展商和业内专业人士开放。

“AA中国俱乐部”的设想与

创立对亚洲航展本身及其顾客都是一个标志性的里程碑。第一，由于中国已逐步成为全球商业航空和民用航空的大需求方，将会有更多的目光聚集于中国市场。

大量的关于中国购买需求的市场和行业情报将会涌现。对全世界的供应商来说，将具有更多的机遇与中国的买方继续保持对话。例如，成都、西安、沈阳和哈尔滨等中国主要的航空枢纽。这些城市在计划中的AA2009都有注明。

香港依然充当着增长中的中国市场大门的角色，到2026年，中国将新建97个机场，对商务及民用飞机的需求将超过3500架。AA中国俱乐部

下转第3页



行业现状

日期：2009年9月8日-10日
地点：香港特别行政区
场馆：香港国际机场
亚洲国际展览馆
展览时间：上午 10:00 - 下午 5:00
入场：仅限业内专业人士参观
会议：2009年9月8-9日
亚洲国际展览馆会议大厅

酒店住宿：
请访问 www.asianaerospace.com
然后点击“酒店”

航空旅行：
官方航线：国泰航空公司；
访问 www.cathaypacific.com，
获取合理折扣。

同期展会：

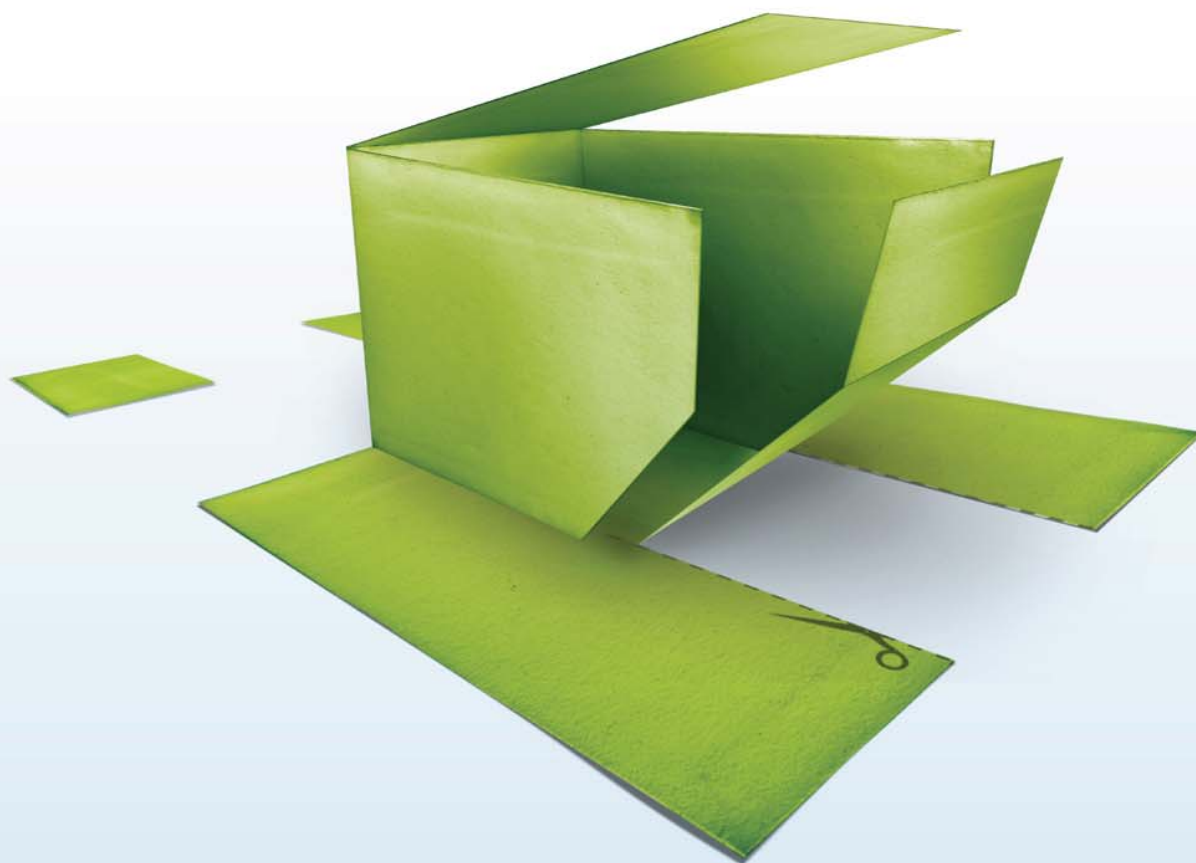


内容包括：

- 敦豪速递中亚枢纽翻番
- 智傲物流继续加快在中国发展
- 沃尔玛建立区域性机构
- 聚焦货运甄别技术



Building the cargo supply chain *together*



IATA World Cargo Symposium 2009

Bangkok, Thailand | 2-5 March

Principal Media Sponsor: **PAYLOAD**
ASIA

Focus on the customer: delivering in turbulent times

IATA's annual World Cargo Symposium is the only industry event to bring customers and the entire air cargo supply chain together to take concrete action in building a safe, secure, efficient and quality air cargo industry.

Find out more www.iata.org/events/wcs09

AA中国俱乐部的建立

上接第1页

为与来自国内商务和民用航空业的专业人员进行对话，提供了一项24/7的网上机会。

励展博览航空航天集团大中国区负责人 Preecha S. Chen说到：“我们早已知道中国市场的重要性，特别是从一个长期的角度来看。这就是我们之所以关注于中国市场给世界带来的机会及潜力。”



中国俱乐部的建立将促成商业合同的签署；在这包括展期内的一年中，业内重要人士联系频繁。

为了进一步意识到中国日益崛起的商用和民用航空行业以及它对亚洲经济起到的日益重要的作用，励展博览航空航天集团决定在距离2009亚洲国际航空展览会暨论坛开幕一年之际建立AA中国俱乐部。通过这样的做法，我们将有效地帮助我们的顾客做好准备，从而与中国的目标客户群进行更好的对话。

成立这样的社区的第一步就是AA中国俱乐部网站（www.airclubchina.com）的建立，这同时也是提前注册参加AA2009的渠道。

在众多重要的国际和地方行业媒体伙伴以及业内实体的帮助下，网站旨在为其成员提供高度有益的信息并授权中国民航人士。网站同时也能够以网志和论坛的形式加强网络信息交流。

成功人士相遇拉美盛会

航空月刊《航空商业》公布了今年拉丁美洲盛会的日期。这个颇具威望的世界第二大网络盛会将会各个机场和航空公司的路线策划人聚集到了一起。

去年在墨西哥蒙特雷举办的展览暨大会，今年将于2008年12月7日—9日在加勒比海的阿鲁巴机场主办。

要了解大会的更多信息，请登录www.networklatinamerica.com或者与大会经理Jane Cartwright联系。

联系电话：+44 208652 3659
电子邮件：jane.cartwright@flight-global.com

2009年亚洲航空物流技术展览会特别活动

AFA09 高尔夫球锦标赛

9月7日，传统的《亚洲航空物流技术展览会》高尔夫球赛将在航天城高尔夫球场上开球——这是您开始AFA09社交活动的理想场所。

坐落于现有客运码头以东的航天城高尔夫球场，交通便利，场内草坪起伏有致，加上人工湖泊和广阔的沙坑，景色优美怡人。这个高尔夫球场更是全港首个设有「水果岭」（Island Green）的球场。

这高尔夫球场提供全面的设施服务，包括设备租赁、行李寄存、酒店、俱乐部会所、体育用品店以及夜间高尔夫照明等。

请登录网站 www.airfreightasia.com
查询更多信息。



在AFA展会上互相进行沟通是最重要的——赞助方案见第5页。

欢迎接待会

AFA09 和《2009亚洲国际航空展览会暨论坛》的主办方将邀请参展商及代表参加于9月7日晚6点到10:30在拥有1000个房间的香港天际万豪酒店举办的欢迎接待会，酒店与亚洲国际博览馆之间有人行道连接。

亚洲航空物流 信息更新

订阅表格

欲获取亚洲航空物流技术展览会的更新信息，请填写本表格，将副本发送至Rosie Chan女士，传真电话：+65 6588 3341。

是的！我希望免费订阅亚洲航空物流信息更新。

☐ 电子版 ☐ 英文版
☐ 打印版 ☐ 中文版

请分别在出版形式和语种前的格子中打“√”

读者信息：

姓名(先生/女)：_____

职位：_____

公司名称：_____

事务类型：_____

街道地址（或邮政信箱）：_____

城市：_____

国家：_____ 邮政编码：_____

电子邮箱地址：_____

电话：_____ 传真：_____

议程

2008

- 11月4-6日** TIACA International Air Cargo Forum (ACF 2008)
吉隆坡会议中心, 马来西亚吉隆坡
www.tiaca.org/2008
- 11月4-9日** Air Show China, Zhuhai 2008
中国广东
www.airshow.com.cn
- 11月5-7日** Certified Transportation Network AGM
香港九龙新世界万丽酒店
www.ctngroup.com
- 11月23-25日** Int'l Freight Week
阿布扎比国家展览中心,
阿拉伯联合酋长国阿布扎比
www.internationalfreightweek.com
- 11月27-29日** Transportation & Infrastructure India 2008
印度孟买世贸中心
www.stattime.com/tii2008
- 12月2-4日** Interairport China 2008
中国国际会展中心, 中国北京
www.interairportchina.com
- 12月2-4日** Global Distribution Strategies 2008
香港朗豪酒店
www.ticonferences.com
- 12月7-9日** Network Latin America
雷迪森阿鲁巴度假圣地
www.flightglobal.com/networklatam

2009

- 2月17-19日** World Air Cargo Event
曼谷会议中心, 泰国曼谷
www.aircargonews.net
- 3月2-5日** IATA World Cargo Symposium
泰国曼谷
www.iata.org/events/wcs09
- 3月10-15日** Avalon 2009, Australia Int'l Airshow & Exposition
阿瓦隆机场, 吉朗, 澳大利亚维多利亚州
www.airshow.com.au
- 3月24-26日** SITL Europe
凡尔赛门展览中心展馆7.2, 法国巴黎
www.sitl.eu
- 5月3-5日** CNSW Partnership Conference, La Costa
温泉、旅游圣地, 卡尔斯贝, 美国加利福尼亚州
www.cnsc.net
- 5月12-15日** Transport Logistic/Air Cargo Europe
慕尼黑新贸易事务中心, 德国慕尼黑
www.transportlogistic.de
- 9月21-25日** FIATA World Congress CIGG
会议中心, 瑞士日内瓦
www.fiata2009.com
- 11月1-3日** SITL Dubai
机场博览会, 阿拉伯联合酋长国迪拜
www.sitldubai.com

Network Latin America | 2008

Bringing airports and airlines together

Network Latin America Radisson Aruba Resort, 7-9 December 2008

Network Latin America moves to Aruba for this year's must-attend networking event, the only route planning event dedicated to the Latin American market.

As you have come to expect from events run by Airline Business, Network Latin America 2008 will continue to combine the proven structure of:

- pre-scheduled one-to-one meetings
- a high level conference programme with key industry players including: **Dave Barger**, CEO of JetBlue Airways; **Juan Emilio Posada**, Chairman of Stratis and the former head of Colombian flag carrier Avianca, **Philip Saunders** CEO of Caribbean Airlines and **Alec Sanguinetti**, Director General and Chief Executive Officer of the Caribbean Hotel Association
- an exhibition targeted to your business requirements
- an exciting social programme for those key informal networking opportunities, Caribbean-style!

It's that vital "hear/learn/network" combination that will ensure Network Latin America 2008 is a must-attend business event. To find out how you can participate, please contact:

Delegate enquiries – Airports
Landon Letzkus
Tel: +1 703 836 7445
Email: landon.letzkus@flightglobal.com

Delegate enquiries – Airlines
Edward MacNaughton
Tel: +44 208 652 3829
Email: edward.macnaughton@flightglobal.com

FOR MORE INFORMATION AND TO BOOK YOUR PLACE PLEASE VISIT
www.flightglobal.com/networklatam



2009年亚洲航空物流赞助项目

联系:

亚洲航空物流

转交: 励展博览有限公司

(Reed Exhibitions Ltd)

The Signature

51 Changi Business Park Central 2

#07-01 Singapore 486066

电话: +65 6780 4676

传真: +65 6588 3341

联系:

Nol van Fenema

主办方

电子邮箱:

nvfenema@reedexpo.com.sg

nvfenema@vfpr-media.com

David Lim

励展博览亚洲区航空航天集团

高级销售经理

电话: +65 6780 4669

+852 2965 1688

电子邮箱:

david.lim@reedexpo.com.sg

Rosie Chan

励展博览有限公司

电话: +65 6780 4676

传真: +65 6588 3341

电子邮箱:

rosie.chan@reedexpo.com.sg

广告和展位销售请联系:

美国/加拿大

Matt Weidner

电话: +1 610 486 6525

传真: +1 610 486 6527

电子邮箱:

mtw@weidcom.com

俄罗斯

Sergey Stanovkin

电话: +7 495 7750735

传真: +7 495 7750736

电子邮箱:

stanovkin@dars.ru

AFA09会议文件夹 (350个)

- 一次免费注册, 第二次注册优惠25%
- 会议期间会议室舞台帷幕上品牌宣传
- 亚洲航空物流信息更新新刊刊登贵公司名称/标志
- 贵公司名称/标志登录AFA参观指南
- 贵公司宣传资料会在会议上陈列供派发
- 从合同签订之日起至2009年9月15日, 在网站www.airfreightasia.com上链接贵公司标志

价格:

HK\$27300 (US\$3500)

9月7日欢迎接待会 一两次机会

- 三张免费代表入场券, 第四张优惠25%
- 接待室内外品牌宣传
- 会议期间会议室舞台帷幕上品牌宣传
- 招待会邀请函上加印商标
- 亚洲航空物流信息更新新刊刊登贵公司名称/标志
- 贵公司名称/标志登录AFA参观指南
- 贵公司宣传资料会在会议上陈列供派发
- 从合同签订之日起至2009年9月15日, 在网站www.airfreightasia.com上链接贵公司标志

价格: 每名赞助商

HK\$100000 (US\$13000)

9月7日高尔夫赛 (预定)

- 两次免费注册, 第三次注册优惠25%
- 会议期间会议室舞台帷幕上品牌宣传
- 高尔夫球俱乐部品牌显示
- 亚洲航空物流信息更新新刊刊登贵公司名称/标志
- 贵公司名称/标志登录AFA参观指南
- 贵公司宣传资料会在会议上陈列供派发
- 从合同签订之日起至2009年9月15日, 在网站www.airfreightasia.com上链接贵公司标志

价格:

HK\$117000 (US\$15000)

9月8日咖啡时间 一两次机会 (300人)

- 两次免费注册, 第三次优惠25%
- 会议期间会议室舞台帷幕上品牌宣传
- 自助餐区品牌显示
- 亚洲航空物流信息更新新刊刊登贵公司名称/标志
- 贵公司名称/标志登录AFA参观指南
- 贵公司宣传资料会在会议上陈列供派发
- 从合同签订之日起至2009年9月15日, 在网站www.airfreightasia.com上链接贵公司标志

价格: 每名赞助商

HK\$19500 (US\$2500)

9月8日自助午餐 一两次机会 (300人)

- 三次免费注册, 第四次注册优惠25%
- 会议期间会议室舞台帷幕上品牌宣传
- 自助餐区品牌显示
- 亚洲航空物流信息更新新刊刊登贵公司名称/标志
- 贵公司名称/标志登录AFA参观指南
- 贵公司宣传资料会在会议上陈列供派发
- 从合同签订之日起至2009年9月15日, 在网站www.airfreightasia.com上链接贵公司标志

价格: 每名赞助商

HK\$66300 (US\$8500)

9月8日午餐葡萄酒和啤酒 一两次机会 (300人)

- 一次免费注册, 第二次注册优惠25%
- 会议期间会议室舞台帷幕上品牌宣传
- 自助餐区品牌显示
- 亚洲航空物流信息更新新刊刊登贵公司名称/标志
- 贵公司名称/标志登录AFA参观指南
- 贵公司宣传资料会在会议上陈列供派发
- 从合同签订之日起至2009年9月15日, 在网站www.airfreightasia.com上链接贵公司标志

价格: 每名赞助商

HK\$19500 (US\$2500)

9月9日咖啡时间 一两次机会 (300人)

- 两次免费注册, 第三次优惠25%
- 会议期间会议室舞台帷幕上品牌宣传
- 自助餐区品牌显示
- 亚洲航空物流信息更新新刊刊登贵公司名称/标志
- 贵公司名称/标志登录AFA参观指南
- 贵公司宣传资料会在会议上陈列供派发
- 从合同签订之日起至2009年9月15日, 在网站www.airfreightasia.com上链接贵公司标志

价格: 每名赞助商

HK\$19500 (US\$2500)

9月9日自助午餐 一两次机会 (300人)

- 三次免费注册, 第四次注册优惠25%
- 会议期间会议室舞台帷幕上品牌宣传
- 自助餐区品牌显示
- 亚洲航空物流信息更新新刊刊登贵公司名称/标志
- 贵公司名称/标志登录AFA参观指南
- 贵公司宣传资料会在会议上陈列供派发
- 从合同签订之日起至2009年9月15日, 在网站www.airfreightasia.com上链接贵公司标志

价格: 每名赞助商

HK\$66300 (US\$8500)

9月9日午餐葡萄酒和啤酒 一两次机会 (300人)

- 一次免费注册, 第二次注册优惠25%
- 会议期间会议室舞台帷幕上品牌宣传
- 自助餐区品牌显示
- 亚洲航空物流信息更新新刊刊登贵公司名称/标志
- 贵公司名称/标志登录AFA参观指南
- 贵公司宣传资料会在会议上陈列供派发
- 从合同签订之日起至2009年9月15日, 在网站www.airfreightasia.com上链接贵公司标志

价格: 每名赞助商

HK\$19500 (US\$2500)

2009年亚洲航空物流技术展位价格

标准摊位	提前预订者	常规价格
9-20 平方米	3945 港元/平米	4095 港元/平米
21-50 平方米	3865 港元/平米	4056 港元/平米

展览空地摊位	提前预订者	常规价格
25-50 平方米	3430 港元/平米	3585 港元/平米
51-100 平方米	3365 港元/平米	3545 港元/平米
101-150 平方米	3290 港元/平米	3465 港元/平米

附加设计	提前预订者	常规价格
9-20 平方米	4925 港元/平米	5350 港元/平米
21-50 平方米	4845 港元/平米	5310 港元/平米

提前预订9平米套餐收费标准是52,540港元，包括一个9平米的标准展位、一个会议代表团员通行证和在亚洲航空物流信息更新中提供半页全彩广告。

提前预订18平米套餐收费标准是94,180港元，包括一个18平米的标准展位、两个会议代表团员通行证和在亚洲航空物流信息更新中提供整页全彩广告。

提前预定优惠价格严格截至到 2008年11月30日。

2009 AFA 参展商

Aeroflot Cargo
 Aeromexico Cargo
 Agility
 Air Astana Cargo
 Air Bridge Cargo Airlines
 Air France-KLM Cargo
 Air Logistics Group
 Alitalia Cargo
 ALS Advanced Logistic Systems
 AmSafe Bridport
 Atlas Air
 Bahrain International Airport
 Cathay Pacific Cargo
 Cargoitalia
 Cargolux
 Cargo Village News
 CHAMP Cargo Systems
 Cologne/Bonn Airport
 CSA Cargo
 Delhi International Airport
 Delta Cargo
 DNATA Cargo
 Dubai Airports
 Dubai Logistics City
 Düsseldorf Airport
 Emirates Skycargo
 Etihad Crystal Cargo
 Freightscan
 Hongkong Air Cargo Terminals Ltd
 Hong Kong International Airport
 Houston Airport
 Korean Air Cargo
 Leipzig-Halle Airport
 Manchester Airport Group
 Maximus Air Cargo
 Miami Airport
 Nordisk Aviation
 Northwest Airlines Cargo
 Polar Air Cargo
 Saudi Arabian Airlines
 Sharjah Airport
 SkyTeam Cargo Alliance
 THAI Cargo
 TNT
 United Airlines Cargo
 VRR Asia Pte Ltd
 Worldwide Flight Services
 World Airways

2009年亚洲航空物流技术展位预定表格

是的，我希望在2009年亚洲航空物流技术展览会预定展位
(请以英文填写表格)

- ☐ 标准摊位面积 _____ 平米
☐ 展览空地面积 _____ 平米
☐ 附加设计面积 _____ 平米

姓名: _____

职位: _____

公司名称: _____

电话: _____ 传真: _____

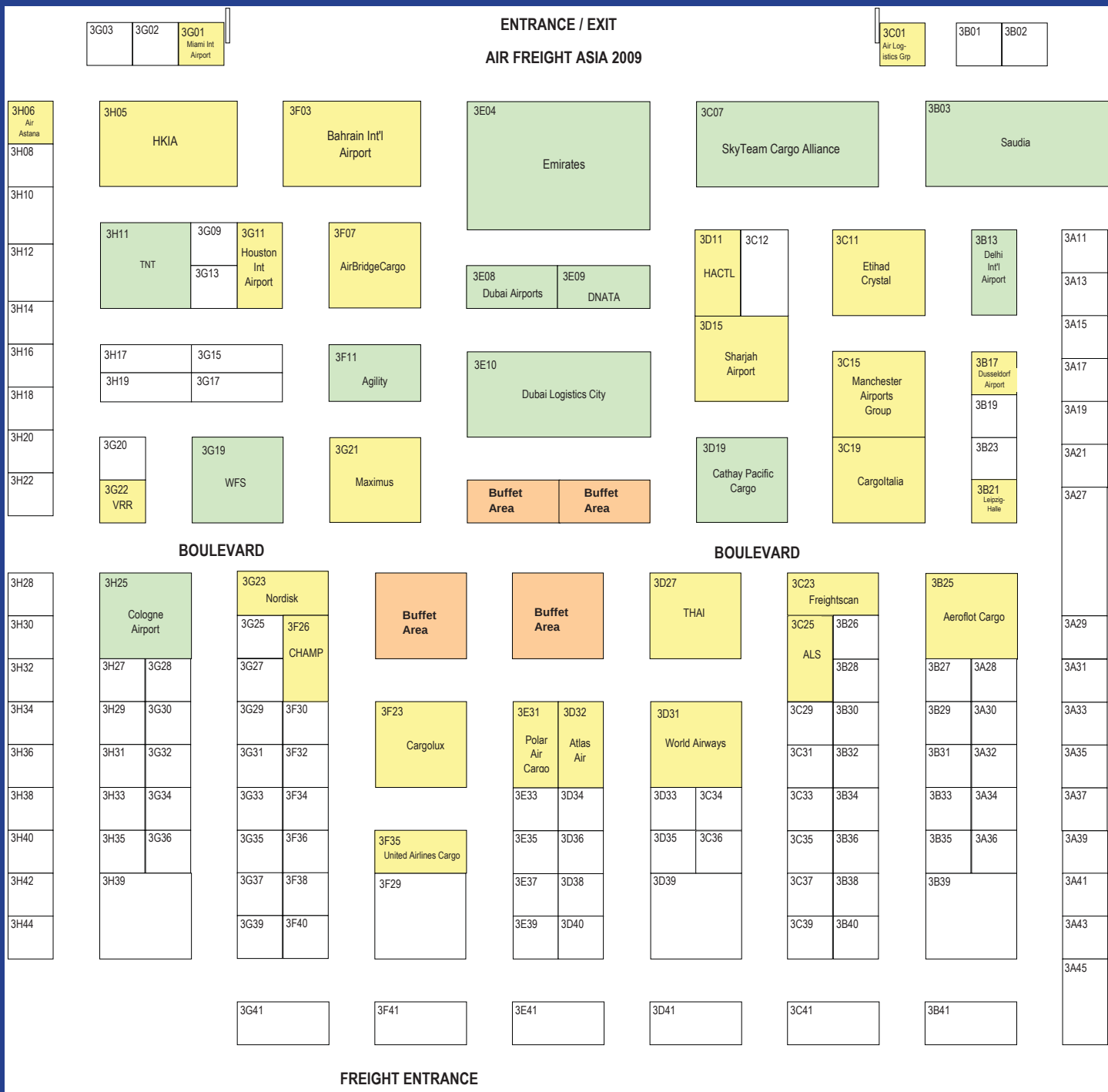
电子邮箱: _____

签名: _____ 日期: _____

如欲预定一个或更多展位，请复印本表格。

通过传真或电子邮件发送本表格；

传真: +65 6588 3341；电子邮箱: nvfenema@vfpr-media.com



亚洲航空物流技术展览会
将设在此次最大规模航展
的举办地亚洲国际博物馆
主入口处的左侧。

请接洽对页上的联系人，
以确认您在AFA2009的首选
展位。

奥地利一航空公司成为“安静商船”的启始客户

奥地利一家私人航空公司Amerer Air成为了BAE系列区域性飞机之BAe 146 QT(安静商船)计划的启始客户。

这架飞机在罗马尼亚巴克乌的“航空之星”进行了改装，随后发往到Amerer Air的基地林茨。在那儿它按照既定安排运转，体现着主要集成器和一些专门的货运租赁工作。



穿着新服饰的 Amerer Air BAe 146 QT。

Amerer Air已在林茨建立一个物流中心，并经营着一架六吨的福克 F27-500的飞机，起先是为一些大型的货运转运公司、货物快递公司、个体发货人和政府服务。

另外，自从1999年Amerer Air成立起，作为空运部门的辅助，经营了大量长途国际货车运输业务，并且拥有许多卡车和大型集装箱运输车中心。

AAPA反对欧盟关于ETS的决定

欧洲议会制定了一个欧洲排放贸易计划(ETS)，其中内含有飞行问题。这项决定受到了亚太航空协会(AAPA)理事长Andrew Herdman 的谴责。

Herdman评论到：“欧洲的立法官员又一次地过度地使用了他们的权力，试图将这项计划实施到欧洲领空之外的国际航线中来。”

当欧盟的建议被视为与《芝加哥公约》在管理国际航行时有所冲突，而遭到坚决的否认，已有超过了130个非欧盟国家在国际民航组织(ICAO)大会上充分地表明了其反对观点。

Herdman说到：“实际上，这项计划的最令人不快的是欧洲任命它自己为国际航行的总税收员。

如同其他许多声称环保征税一样，谁也不敢绝对保证这些基金会直接用于实现真正的环保的目标。”

他说，商业航行行业已承诺一定要采取一系列的措施来提升石油的利用率，减少废气的排放，以实现达到碳

中和的增长方式和可持续发展的中期目标。

根据他的观点：“面对气候变化，飞行业能做的不仅仅是做出更大的努力。我们支持排放权交易，但就国际飞行而言，我们需要全球能够能达成一个协调的解决方案。”和《京都协议》的第二款的内容相符合，国际民航组织是所有190个国家能达成一致意见的唯一论坛。我们注意到新近成立的国际民航组织国际航空与气候变化委员会(GIACC)中有来自欧洲的成员，这是解决目前政治僵局的重要问题，呼吁他们做出最大的努力来推进国际谈判。”

同时，国际航空运输协会(IATA)警告道，欧洲单方面的对领域外的事情的处理将会引起国际司法纠纷。总干事兼首席执行官Giovanni Bisignani问到，“例如，一架澳大利亚的飞机从亚洲飞往欧洲，依照欧洲排放贸易计划，欧洲有什么权利对其在中东的废气排放征收费用呢？”

美国航空飞往中国的新航线延期计划得到批准

联邦决策者已经核准美国航空公司的请求，由于燃料的高价位以及航行业内的一些问题，延期一年从芝加哥

发往北京的直达航班。来自交通部的简短的回复认可了这项请求，延期到2010年4月4日前。

法国航空，生意已定

全球航空公司已经和法国航空公司达成一项协议，法国航空专门使用一架MD-11F飞机，从法国起飞，飞往北美；以及每周飞往巴西一次。这已是连续第二年了，全球航空公司向其提供一架货机帮助法国满足其非洲市场的需求。

见第23页与即将离职的法国航空公司货运主管的采访。

澳航开始提供A380服务



所定20架A380飞机的第一架抵达时，澳洲航空公司为其空客A380商业服务举行了成立仪式。澳航的A380系列中的第一架，有四个等级的机舱，9月中旬交付给图卢兹航空公司。10月20日，在正式投入使用之前从墨尔本飞抵洛杉矶。上图所示就是这架新飞机八月份在汉堡起飞的第一次飞行。

新加坡和沙特阿拉伯成功联盟

为了实现合作营销，建立一个框架，关注于沙特阿拉伯王国和新加坡间的路径的开通，沙特阿拉伯航空公司和新加坡航空公司签署了《谅解备忘录》(MOU)。

这项无约束力的《谅解备忘录》指明了双方将在寻求新的商业机遇，提升航线效率以及最终实现顾客满意度的提高的过程中的合作领域，这包括：合作营销，代码共享安排，调度协调以及货物便利。

《谅解备忘录》拒绝接受以下各方面的合作：货价的设定，以及竞争法不允许的任何活动。

为了俄罗斯货机，阿布扎比“重型升降机”能手开始大检修



飞机检修将能延长总部在阿布扎比的Maximus重型升降机Ilyushin型号飞机的使用寿命。

“重型升降机”能手，总部设在阿布扎比的Maximus航空货运的Ilyushin型号飞机正在进行大检修，价值为1000万美元，初步试图将其运行时间延长七年。

这三架IL76TD货机生产于1992年，Maximus于2005年获得。一年后，航空公司从俄罗斯土星科研生

产联合体（NPO Saturn）处另买了三架D-130 KP-2引擎。

这次大检修和升级活动与Aviazapchast公司一同进行，同时与Ilyushin设计局协力合作。第一架飞机已经在俄罗斯联邦Ryazan360工厂修理完毕。第二架的修理工作正在进行中，第三架将与一月飞抵俄罗斯。每项复杂的修理工作的完成都需要耗时六个月。

“安全是第一要素，”Maximus总裁兼首席执行官Fathi Hilal Buhazza说到。“为了安全和保险起见，欧盟立法机构对使用很长时间的飞机有着更为严格的限制。我们在大检修活动中投入了许多资金，从而延长其使用寿命。这仅对Maximus航空货运的飞机有利，在未来七年或更长的时间里能继续飞行，”他说到。

日本航空取消了其JFK货运服务

作为日本航空公司减少货运服务的一部分，在今年财政年度（每年3月31日结束）的后半期里，它取消了10月1日东京Narita机场和纽约JFK机场之间的货运服务。

日本航空打算在该财政年度里运营七架747-400F飞机，它取消了将747-400改装为货机的想法。在11月底，最后两架747-200F将会停运。同时运行三架767-300F飞机。

航空公司将会继续运营着飞往芝加哥国际航空港（Chicago O'Hare）和洛杉矶的货运航班，但从10月1日起每周发往洛杉矶国际机场（LAX）的747-400F航班数将会从六趟减少至五趟。

日本航空将继续运营飞往JFK机场每天两次的客运航班，并利用其腹舱的空间来装运货物，随后货物将通过美国主要的货物通道，通过卡车由纽约运往芝加哥。

卡塔尔航空公司在西班牙开发新路线

卡塔尔货运航空公司已经引入了一项新的直达货运服务，将西班牙北部的萨拉戈萨省（Zaragoza）和在多哈的航空公司枢纽连接起来了。每周六由空客A300-600飞机飞行。从萨拉戈萨发出的返航中途在迪拜停留。这将卡塔尔航空公司至阿联酋的货运服务增加至每周三次。

卡塔尔航空公司货运网络覆盖了全世界十八个地方。

根据卡塔尔航空公司首席执行官Akbar Al Baker的说法，航空公司货运量增加了，这主要归因于路径和飞机的数目有了巨大的增加，飞往各地的频率也增加了。

乍得货运航空公司开始Al Ain路线

乍得 Toumaï 航空公司，地处中非的乍得共和国的国家航空公司，是运营着飞往位于阿拉伯联合酋长国的阿莱茵（Al Ain）国际机场（AAN）的最新航空公司。

阿布扎比机场公司（ADAC）宣告将与Cargolux航空公司协力，航空公司将提供每周发出一趟从恩贾梅纳（N'Djamena）国际机场至阿莱茵的航班的服务。

杜塞尔多夫吸引航空公司

杜塞尔多夫机场（Dusseldorf airport）主要的货运代理商，杜塞尔货运物流说，它将继续履行北德大部分区域的主要配送中心的职责。这一角色越来越重要，正在吸引数家新的航空公司。



Gerton Hulsman: 时刻注意顾客需求。

汉莎航空公司（Lufthansa）已经开始提供使用A340-300飞机抵达美国和加拿大的服务。亚美尼亚国旗航空公司（Armavia）已于五月在杜塞尔多夫开始运营，经营着从亚美尼亚首都埃里温来的A320客运航班。

这也加大了这个地区每周对进口的鱼类，特别是新鲜的小龙虾的需求。

杜塞尔物流的执行总监Gerton Hulsman有着清晰的目标，将来要使货物量增大，成为德国第三大飞机场。

“我们公司是杜塞尔多夫机场里七个利益中心的一员，并且处理着大部分的货物吞吐量。

由于许多机场十分邻近，我们不得不集中精力，注意我们自身的运输，那也就是说为我们的货运代理商服务，从而吸引着其他的顾客。”他说到。

他补充到：“我们很喜欢B767，A300，A310和A330机型。它们能够将货物运至该区域，以及国外，出口价值高的当地商品。”

仁川机场售卖股份

韩国将会售卖一大笔国有仁川（Incheon）国际机场的股份，作为促进国有企业改革的一部分。

政府将会售出仁川国际机场49%的股份，为了保护国际竞争，这其中包括与一家外国机场经营者的战略关系，一名官员说到，但没有指明时间。

ACP Worldwide赢得Kingfisher货运商业在英国和爱尔兰的市场

总部设在班加罗尔（Bangalore）的翠鸟航空公司（Kingfisher）指定ACP Worldwide为其在英国和爱尔兰的总货运销售服务提供商（GSSA）。

ACP现负责销售航空公司的货运服务，区域范围不仅包括伦敦、柏林和印度南部城市，还包括印度境内所有的地方。

服务九月份从伦敦开始，使用一辆空客A330-200飞机，每趟航班可以承担货物载重量12公吨以上。

航班的数量以后将会增加。具体数量将取决于目的地，航空公司国内客网网络，包括海得拉巴，钦奈，果阿，柯钦和特里凡得琅等城市。

“印度的航空货运市场极有可能扩大，并且在可预见的将来很容易实现可持续的两位数的增长，”翠



Steve James (图左) 和 Rod Entwistle: 市场有利于翠鸟航班进一步扩展。

鸟公司英国爱尔兰货运经理Stephen James说到。

航空公司已经计划今年冬季将其以前在英国和孟买的直接服务豁达到其国际网络中来，其他地区（如东南亚）也会尽快跟上。

ACP Worldwide的董事Rod Entwistle说到：“我们已经准备提供一个比较令人振奋的关税范围和信息服务支持，期待着在成功推出之后于今年冬季取得服务投资的发展。

DHL中亚枢纽容量加倍

敦豪快递扩大中亚枢纽（CAH）的项目，耗资1.1亿美元，提前五年竣工。

公司谈到，总投资达2.1亿美元的设施，位于香港国际机场，是亚太地区最大的自动化快递枢纽，极大地提升了敦豪在亚洲的经营能力。

中亚枢纽容量加倍，现有35000平方米，有望今年发货处理四千万次。自动化的设备一小时内有75000件的吞吐量，比扩大前增加了114%。

据敦豪快递亚太区首席执行官Dan McHugh所说，CAH的扩大证实了亚洲内部贸易和亚欧贸易航线的持续增长。目前，有60%的由中亚枢纽处理的货物快递都是亚太地区内

部的货物，伴随着区域内贸易的发展，敦豪估计这个数字还会变大。

香港特别行政区运输及房屋局局长Eva Cheng表示政府将会通过改善机场邻近的市场来进一步支持货物快递行业的发展，计划逐步扩大跑道容量，明年达到一小时实现58次飞行，在2015年达到一小时68次飞行。

Cheng补充到，加上第三跑道，那么跑道容量将会大幅度增加，可以实现一小时内超过100次飞行。

拥有40%的市场份额，在该地区已经投入22亿美元，敦豪将会扩大其上海浦东机场的北亚枢纽的网络容量，这预计将在2010年竣工。

中东货物识别合同

美国社会工程公司（American Science and Engineering, Inc.）从中东地区某政府处获得一项总计1250万美元、多年期合同，用以提供多种货物识

别系统的服务、维护、培训和零部件。这些包括：OmniView™ Gantry检测系统，Z® Portal™ 识别系统和Z® Backscatter Van™（ZBV）。

Virgin Atlantic选择Skychain

维珍航空选择了（Virgin Atlantic）麦尔卡多（Mercator）集团货运体系（Skychain）的货运管理系统，试图解决其下一代货物运输方案问题。

麦尔卡多集团，总部设在迪拜的阿联酋航空集团（Emirates Group）的子公司，计划到2009年四月底要完成全部的实施过程。

这个方案将由总部设在英国克劳雷（Crawley）的维珍航空公司实施。麦尔卡多副总裁Duncan Alexander说“维珍航空团队通过一个极其富有活力的选择过程，帮助了我们的团队和我们的方案。”

这家英国的航空公司成为麦尔卡多集团货运体系的第五家顾客，之前有阿联酋航空公司、瑞士国际航空货运、Midex航空公司以及斯里兰卡航空公司。

麦尔卡多说其集中放置货物和商务管理方案，与现有的系统相比，有许多优势：和许多客户系统相容，具有通过Java体系实现升级和改变的能力，以及及时使用和更新。这样的设计都是为了满足现在货运顾客的需求。

从2004年4月的开发起，2006年8月成功完成构建SkyChain，用了不到两年半的时间。

斯里兰卡也签署系统协议

斯里兰卡航空公司已经签署协议，订购麦尔卡多（Mercator）货运体系（Skychain）的货物信息技术系统。

麦尔卡多的负责人Patrick Naef说到，“现在建立这种伙伴关系是有重大意义的，燃料价格飞奔而上，对航空产业产生了巨大的经济影响。这种伙伴关系清楚地证明了主要经营者对我们的信息技术解决方案是充满信心的，它能够降低成本和增加收入。”

Mercator计划于2009年的第二季度完成这项工作。这项方案将不会在位于迪拜的Mercator数据中心进行，会由经授权的斯里兰卡货物运输人员（除了科伦坡以外）和全球其他货物运输办事处使用。

斯里兰卡航空公司世界货物部负责人Johann Wijesinghe说：“斯里兰卡货运在南亚是一个有活力、技术领先、具有成本效率的货运运营商。”

Agility继续积极在中国扩张

Agility同意并购百岁联合物流（上海）股份有限公司。百岁物流，总部设在上海，是一家国内的物流企业，主要为化学药品、汽车、快速消费品（FMCG）行业提供一系列的物流服务，包括市内、区域以及长途运输和仓储。

公司拥有超过15年的从业经验，在中国15个地方（包括上海，深圳，天津，武汉，南京，重庆）有300余名雇员，经营着8个物流中心，仓储面积超过13万平方米。

除此之外，公司有自己的卡车队，定期和超过75家卡车公司进行合作，满足区域内的配送需求。

“目前中国化学药品、汽车、快速消费品行业快速发展，公司向其提供了良好的专业服务，因此获得了很好的名声。公司也加强了Agility

在中国东部沿海和沿长江的内陆地方的运输能力。”Agility亚太地区首席执行官Wolfgang Hollermann说到。

“我们在中国的业务越来越大，包括纵向各专业部门，也包括通过公司广大的国内运输网络加大联系，百岁物流是我们很好的补充。

“我们继续有机地增长，通过收购，可以在整个中国为我们的客户提供综合物流方案，”Agility大中国区首席执行官James Gagne说。

百岁总经理兼董事长Yan Shiping评论到：“在其扩张的时刻，能加入到Agility，我们很兴奋。我们看到了百岁极其符合Agility供应链的要求，具有货运代理能力，提供了道路交通和附加价值的服务。”

IBS 软件服务加入Cargo 2000

印度IBS软件服务公司加入Cargo 2000标准，这是业内质量管理的举措。

在过去的十一年间IBS已经发展成为了一家跨国组织，在世界14个地方拥有2000职员。还有七家软件发展中心，分别在亚特兰大、



Akshay Shrivastava: 加入行业举措，势在必行

翠鸟、中国南航、巴拿马航空以及澳洲航空。

印度IBS软件服务公司，商务货运线全球负责人Akshay Shrivastava说到：“处理货物生命周期管理中存在许多无规律之处时，会消耗许多时间和资源。而Cargo 2000的建立就是为了减少其消耗的同时提升服务水平。

一些世界顶级的货运航空公司正在使用IBS提出的新一代货运管理方案。他们对质量要求十分高，使得我们加入Cargo 2000势在必行，强调我们的承诺，向业内提供最好的。”

Descartes运货多渠道选择

全球即点即用软件服务（SaaS）物流方案供应商，笛卡尔系统集团宣布，他的长期客户，北欧货运公司（SAS Cargo）已经加入笛卡尔的全球货物交换部（GF-X exchange）。

“提供空中信息20年，笛卡尔一直是我们的供应者，因此加

入笛卡尔全球货物交换部，是一个很自然的过程。这体现了我们成功的合作关系，这为我们利用现有的笛卡尔服务作好了后盾支持。”北欧货运公司全球销售副董事Nils Pries Knudsen说到，“我们将对货运代理商作出回应，他们对通过这条渠道电子化预定货物运输感兴趣。”

CEVA选择Hacis



出席典礼的有：（左起）Warren Bishop, 执行总监 Hacis; Anthony Wong, Hacis 主席; Chris Pollard, CEVA 中国执行总监; Michael Yuen, CEVA中国南方货物经理。

香港空运服务有限公司（Hacis）确认CEVA物流（香港）有限公司是其机场直接出口服务的新客户。

这项服务包括货物处理、出口货物入仓和运送出口货物至场站。

*CEVA集团公布由于在合同物流和货物代理业务中的表现突出，季收入为17亿欧元。

第一家机场签署Cargo 2000



左起：Wilhelm Bender 博士，Fraport AG 行政董事主席；Lothar Möhle, Cargo 2000 执行董事；Karl-Heinz Köpfle, 汉莎航空公司AG, 执行董事成员；Peter Schmitz, Fraport AG, Fraport 地面服务部，高级副执行董事。

Fraport AG 是第一家加入IATA Cargo 2000质量体系的机场经营者。

“Fraport作为机场经营者和地面操作提供者，这样的举措给它提供了积极运用大量的实际知识以及在Cargo 2000质量体系的框架下定义标准的可能。”Fraport行政董事主席Wilhelm Bender博士说到。

约旦航空当选德国代理

作为航空公司货运销售外包策略的一部分，约旦航空(Royal Jordanian) 选择了Cargoworks Europe为其在德国的总销售和服务代理商(GSSA)。

RJ的总裁兼首席执行官Samer Majali说：“Cargoworks 是 RJ 很强的合作伙伴。他在服务上有着很好的承诺。他们也在使用Cargospot，与RJ安装的信息技术方案相同。”

CEVA新部门

CEVA物流在泰国设置了一个新部门-车辆物流，成为其在该地区合同物流和货物管理运营的补充。CEVA车辆物流(泰国)的目标群体为汽车经销商、汽车制造商、拍卖行和金融公司。这个新部门能够在同一时间开动880辆汽车，也可以储存超过二万辆汽车的仓库。

制冷交易达成

泛亚班拿(Panalpina)公司已经和Envirotainer公司签署了一项全球租赁总协议。Envirotainer为其在保健行业的新制冷链管理方案提供货运温控集装箱。

泛亚班拿同意参与Envirotainer的质量培训项目—Envirotainer供应商资格认证(QEP)项目。两家公司在世界各种市场合作已有六年多了，但这是他们第一次就全球合作达成协议。

韩进枢纽领袖

韩国全球物流集团——韩进(Hanjin)，大韩航空的母公司，已经宣布它正在进行的工程(在乌兹别克斯坦建立一个中亚物流枢纽)的最新进展。

韩进集团主席Yang Ho Cho和乌兹别克斯坦第一副总理Rustam Azimov，乌兹别克斯坦航空总裁兼乌兹别克斯坦航空管理局局长Valeriy Tyan参加了在纳沃伊国际机场举行的仪式，宣布了大韩航空货运与乌兹别克斯坦机场新的合作，签署了《沃伊国际机场共同开发项目》协议。

沃尔玛在香港建立亚洲区域总部



香港投资促进局总干事 Mike Rowse (中)和沃尔玛亚洲管理团队。(左起)沃尔玛副总裁, Brian Walker; 房地产开发副董事 Brent Seay; 高级董事, 策略, Tony Taylor; 总裁兼首席执行官, Vicente Trius; 高级副总裁, Peter Sharp; 和首席财务官, 高级副董事, 财务策略部, Andreas Schulmeyer。

沃尔玛商场公司已经在香港建立其新的亚洲区域总部。

亚洲总裁及首席执行官Vicente Trius说：“正如沃尔玛美国的迈阿密区域总部监管公司在加拿大、中南美的业务一样，新的沃尔玛香港总部将监管公司在

中国大陆、印度和日本的业务，同时还负责鉴定公司在全亚洲的新业务。”

香港投资促进局总干事Mike Rowse说：“把沃尔玛区域总部建在香港代表对香港投了巨大的信任票，全球先进的公司都把香港作为管理他们在中国大陆和亚洲其它地区业务的首选地。”

大约3,900家海外和大陆公司在香港设立区域总部，或者在香港建立区域办事处。

沃尔玛副总裁Brian Walker说，香港聚集了大量人才和专业人士，沃尔玛能够在香港为本公司区域总部招聘到合适的本土员工。此外，香港具备优越的运输、通讯和技术基础设施，这些是区域管理团队必不可少的工具。

轻便物件挑战燃料耗费

Nordisk 飞行产品强调轻便集装箱设备(ULDs)能够帮助航空飞机积极地进行减重计划，从而减少温室气体的排放和燃料的消耗。

Nordisk在市场上投放了两种轻便的货物集装箱—Nordisk WeightSaver™和Nordisk Ultralite®。公司谈到，这两种集装箱都能够降低总体拥有成本(TCO)和温室气体的排放。同时，他们也能够帮助航空公司进行减重。

一个主要航空公司的代表

计算出单独使用Ultralite能够减少总体拥有成本约280万美元。此外，很多组织认为节省一公斤燃料可以减少排放3.2千克二氧化碳。

Nordisk估计一架B747-400飞机，如果使用WeightSaver和Ultralite的话，平均每年可以节约8.4万多美元。这样计算是基于那些平均每年飞行250趟(每个航班8小时或更多)，并且使用14个Nordisk的低重集装箱，而不是那些标准重量的飞机。

药业调查显现成本忧虑

联合包裹服务公司(UPS)做了一个对药业、医业、生物技术高层决策者的调查。调查显示，忧虑之首为成本管理。名为“(供应)链条之痛”的调查报告显示，60%的公司都说自己“很关心”或“极其关心”供应链的成本

对其经营的潜在影响。

根据这项调查，他们能够很好的处理25%的已识别可控制的供应链成本。收入在十亿美元以上的公司中，74%的受访者估计和产品过期、返品物流、召会物流的成本每年要消耗上百万美元。

当前骚乱：货物安检专业工具的双刃剑

FreightScan公司总裁Andre Johnson发现目前的骚乱对航空货运行业既是福星也是灾星。

一方面，它需要更多的时间去发现可疑的货物。“许多货机都已经结业了。如果他明天要取消很多航班，那就没有必要去追查他。”

另一方面，他发现业内有很多有趣的地方。“我们得到了更多的注意力，因为人们意识到在现有情况下无法继续进行下去。”Johnson谈到。

基地在加利福尼亚州的FreightScan公司，正竭力推广FS100，那是一个自动调光系统。根据开发者介绍，这个装置是使用固定影像和多重测量技术，能够在四秒钟内量出货物的尺寸，这比人工测量过程要快得多。

通过快速调光的过程，能获得一些好处，系统对货物安全的检查也有一些影响。Johnson说到，在一批货中获取的数据能够建立一个影像，从而随其进入供应链环节中，进一步监察该批货物的完整性。FS100获取了一个关于货物的数码和激光影像，并将这段视频记录与空运单放在一起。从扫描的过程中得到的数据构成了“货物DNA”。为了寻求证据，可以进行干预，在供应链的渠道中，可以随时进行检查。

在第二步发展过程中，FreightScan得到了一个叫“CargoVizion”的成像系统，它能通过无线电波扫描托盘上的所有物件，并且产生了一张货盘上所有箱子里物品的三维图片。这张三维图片能显示出安全风险存在于哪个箱子。所以，如果航空公司碰到了一批可疑的货物，通过这项检查就可以立刻准确地判断出哪里出了问题。

Johnson努力想获取美国交通安全局（TSA）肯定其产品的印戳，从而该产品能够出现在货物识别鉴定技术列表上，但是政府官员已检查六个月了，仍无结果。



Andre Johnson: 我们并不是要联邦政府的钱。

“他们正在看这些不同的东西，到目前还没有告诉我怎样才能通过认证。我们并不是要政府的钱。”Johnson说到。

向官方展示的货物安全的大部分技术都是基于行李识别系统，或者就是由一些优秀的工程师设计出来的，他们对航空运输行业的需求和过程的了解并不多。他补充到。

从长期来看，他试图采取调光系统和识别技术捆绑的销售方式，但是现在他的营销方向仅集中精力于FS100。没有官方的同意，就不可能销售CargoVizion技术，他说。有关FS100的检测已经在很多航空公司试验过，包括，Martinair, United Airlines和DHL。Johnson

声称，这产生了很好的结果，节省了很大的成本。他补充到，有一个航空公司和一个集成商很有可能会需要这种技术。

自从今年夏季，FreightScan就开始向亚洲市场闯入，和地区经营者形成了战略合作关系，安装、服务和支持这项技术。

FreightScan完成了一系列的系统评定，和在日本的一家美国航空公司，在曼谷和深圳大规模管理者等，并计划下一步将和新加坡和日本的航空公司进行另外的评定。

FreightScan和Cargo Engineering Japan签署了协议，致力于商务发展团队和日本的客户一起合作。此外，在新加坡的一个区域经理将利用由Certosa Express International（总部在香港的一家物流支持公司）提供至亚太地区的应用服务在亚洲的其他地方开拓市场，Certosa会和FreightScan共同合作，在中国和亚洲通过11个仓储的网络安装和服务于FS100测量系统，提供24/7交换替换服务。

开始时，打算开拓汇率低于1美元的市场，Johnson对亚洲市场十分乐观，那儿跨太平洋的费用是很高的。“美元数字很高，只需要一天的时间用一张空运单去支付这个系统。”他说。

Kintetsu与OAG签署交易



图片从左到右：John H. Deibert, 日本近铁集团（EA）BV，欧非商务发展经理；Bart Jan Haasbeek, OAG货运方案，全球关键帐户经理；Thomas Weppelmann, 日本近铁集团（EA）BV，欧非区商务发展总裁；Kurt Nobbe, 日本近铁集团（EA）BV，欧非商务发展经理。

日本近铁快递公司（Kintetsu World Express）已经签署一项合同，使用官方航空指南（OAG）的货物空运费应用（AFRA）软件，为其分布在欧洲和南非10个国家的办公室寻找世界范围内实时的货物运费。

最新的进展显示，AFRA出版的货物空运总费用第一次超过了800万。共有650家航空公司已经在www.oagcargo.com网站上公布了价目表。这些信息可供全球来自1265个办公室里超过10400个用户定期获取。

日本近铁集团EA区商务发展总裁 Thomas Weppelmann 说到：“扩大我们对AFRA的使用将使我们在自身KWE集团中和全球物流伙伴的客户中建立良好的关系。”

Agility DGS 赢取 Corps 合同

Agility防卫和政府服务（Agility DGS）子公司，Taos产业，赢得了一项合同，可以储存、配送和维护给美国海军公司在美国的15个基地以及在世界其他5个基地的器械。

总部在亚历山大维吉尼亚的Agility DGS说，一年的合同包括六个一年期的期权，七年内总价值达到1.4亿美元。

安博置业进入北京市场

总部在美国的工业房地产开发商和所有者，安博置业有限公司（AMB）于紧邻北京首都国际机场（PEK）的北京空港物流园购得三座总面积约为28,400平米的物流设施，由此进入北京市场。

安博置业有限公司董事会主席兼首席执行官Hamid Moghadam表示：“中国工业生产水平和消费品需求的不断上升，形成了市场对物流设施的持续需求：截至今年6月，中国的工业产值同比增长16%，零售业销售额同比增长23%。”

“AMB北京首都机场配送中心一期能快速接入四通八达的路网，且紧邻周边工业园区和市中心，

是第三方配送企业的理想选址。”

安博置业有限公司欧亚区总裁Guy Jaquier先生表示：“市场对这个战略性空港的仓储空间需求超出了我们的预期，一个明显的例证就是，我们在正式完成这次收购交易之前，就已和两家全球财富500强公司的分支机构签订了租赁协议，总共向他们出租8,300平方米的仓储空间。这两家新增租户加上该物业原有的一个租户，总共占据了面积达11,600平方米的仓储空间。

除了在北京首都国际机场购置的地产业外，公司还在东京成田国际机场、新加坡樟宜国际机场和首尔仁川国际机场等三个亚洲机场拥有工业地产。

WWPC团队再次打破货物升降机记录



40公吨的运输打破了先前记录

WWPC/Finland Procargo 有限公司有着从芬兰运送39公吨的用于造纸机器的金属卷到美国的单货物装载经营记录，该记录被其自身打破：从德国运送40公吨类似的器械到日本。

货物犯罪威胁荷兰的地位

政府官员、生产商、法律强制机构和运输物流供应商在阿姆斯特丹会面，提出一项策略来应对荷兰日益增加的货物犯罪。目前，这种犯罪已导致年损失不低于3.3亿欧元，并威胁了荷兰作为高价值货物配送中心的地位。

这次会议的组织者运输资产保护协会（TAPA）说，如果这种现象没有好转，高价值商品的生产商也许会因为产品的风险过高，而被迫调整他们的供应链，绕过荷兰。

有历史性意义的原记录去年由Volga-Dnepr货运航空公司 Ilyushin 76TD 保持。最近该记录已经在类似的货机飞行中被打破。这次飞行是由WWPC成员中的日本Allfort股份有限公司和德国LS国际货运股份有限公司操作的。

这个13米长的金属卷在Frankfurt-Hahn机场装机，两天后，在大阪国际机场卸下，运往在四国德岛的一家造纸工厂。

WWPC（世界项目联盟有限责任公司）是全球唯一代表七十多个国家货物项目运输能手的特许网络。

TAPA EMEA 的执行主席David Reid说：“我们急需通过荷兰就越来越严重的、高价值的货物犯罪的恶劣影响进行讨论。”

在欧洲供应链年损失达85亿欧元，为期一天的会议旨在寻求实用的方法来保护荷兰作为高价值货物主要配送中心的地位。

TAPA在德国、南非和英国有类似的举措。

SEKO建立香港办事处

SEKO是全球供应链方案供应商，包括交通、物流、和信息技术方案。最近它宣布，为了组建一个总部在香港的公司，在香港经营的公司SEKO（香港）已经加入了SEKO（UK），SEKO Synergy有限公司。新公司将致力于扩大其在欧洲、中东和非洲（EMEA）的市场份额。

这家新公司，叫做SEKO Synergy有限公司（大中国区），和SEKO（香港）在同一幢楼里。专门处理所有供应链活动，向中国（包括香港）、欧洲、中东和非洲报价和询价。

Ian Richardson 被任命为SEKO Synergy有限公司（大中国区）的执行董事。

Evergreen得到中国承认

美国交通部尝试允许俄勒冈州的长青（Evergreen）国际航空公司经营往返于纽约JFK机场和上海之间六周货物往返航班。飞机将在芝加哥，达拉斯/沃思堡和哥伦布停。按计划，Evergreen明年会接收3架747-400BCFs。联邦快递（FedEx），西北航空（Northwest Airlines），博立航空公司（Polar Air Cargo）和UPS快递是目前美国航空公司中拥有中美货运权利的。

国泰的冠军选择

国泰航空公司选择CHAMP Cargosystems的集装化设备管理器（ULD Manager）来管理其集装化设备库存。这分布于37个国家118个目的地。国泰航空和他的姊妹航空公司，Dragonair，与合资企业货运香港航空公司（Air Hong Kong），一起使用建构于新一代网络的CHAMP集装化设备管理器。

Y.H.Huen，国泰航空公司集装化设备货物服务经理说：“考虑了很多因素后，我们决定选择CHAMP集装化设备管理器，替代我们室内的古老系统，进一步完善我们的运行效率。”

阿联酋航空货运气温敏感品覆盖降温

为了解决对气温敏感货物的装运问题，阿联酋国际航空货运公司与美国领先研究机构组队研究一种新产品。

这种成本低、重量轻、具有透气性、和循环利用的保护层“白皮”是为了解决在门对门的运输过程中避免货物受到高温问题而设计的。

通过其广大的网络，阿联酋国际航空货运公司联合易腐烂品和医药行业的发货人，在北半球夏季日子里，举办了一场实验。

货运商务发展和工程部经理 Therese Puetz 说：“这是一种独特的保护层，完全包裹了货物，在对气温敏感货物的空运中第一次使用。”

“白皮”的一个截然不同的特性就是透气性，它能有效防止空



不超过三千克重，阿联酋航空货运新的低成本“白皮”在实验中受到发货人的青睐。

气和水的渗入，但又能让里面的湿气透出来。这是“鲜活”产品和花的理想选择。而低成本也使其受到了医药行业发货人（特别是室温医药品）的青睐。

同时也很环保—这层皮是百分百可回收的—它的使用也是很简单的，只需要两个人最多八分钟就可以将整个货盘给包上。

新的指数显示香港和新加坡为贸易最佳经济体

2008年《全球贸易便利报告》显示，两个亚洲经济体—香港和新加坡—名列世界经济论坛的全球贸易便利指数前两位。报告指出，这两个国家的成功经济发展策略中在国际贸易和投资方面所持的开放态度，是其获得此项荣誉的关键。

参与这次报告的经济体有118个，报告的目的是要衡量不同的经济体间促进贸易往来的措施。指数覆盖四个关键领域：市场开放程度，边境管理，交通与通讯基础设施和营商环境。

紧跟香港和新加坡之后的十强依次是：瑞典、挪威、加拿大、丹麦、芬兰、德国、瑞士、新西兰。

报告作者说，香港的成功建立于其十分开放的市场，反映出其支持贸易的态度和高度依赖进出口，同时也包括它安全和开放的商业环境。

新加坡在跨边境事务上非常透明，也具有非常高的效率、营商环境非常开放、交通通讯基础设施也非常发达。

AOT投资曼谷机场扩大

泰国机场公司（AOT）将投资23亿美元用来支持曼谷苏汪纳蓬机场的第二期（2009-2014）建设。

机场经营者说，这项投资，包括税收和利息费用，将能有助于机场扩大容量，满足正在增加的空

中交通量的需求，维持泰国作为东南亚枢纽的地位。

这项计划仍需格外得到交通部和内阁的批准。

财政部拥有70%的股份的AOT，在整个国家运营着六个机场。

Blue Dart 实现20%的利润增长

印度空运快递和综合交通、配送和物流公司，敦豪快递集团的子公司，蓝镖快递（Blue Dart Express），公布了到2008年1月30日为止的季度和半年度财政结果。

最近一个季度的税后利润为20669万卢比，比去年同期增长20%。经营收入增长了31%，实现245600万卢比。上半年税后利润增长53%，达到51400万卢比，经营收入增长31%，实现486300万卢比。

总部在孟买的蓝镖快递说，去年其地面快递产品“Dart Surface-line”增长迅速，已经在印度扩大到20955个地方。

蓝镖快递目前在62条航线中，经营着六架货运飞机（三架B737F和三架B757F），有效载荷能力为每晚300公吨。

燃料替代，Boeing强势

波音公司在生物燃料的研制进展中保持着强劲势头。环境性能战略部总监Billy Glover谈到生产商对在2013年商业可行生物燃料在部分飞机上使用很有信心。

在西雅图新西兰航空公司（ANZ）的一个环境简报中，Glover表明，一些研究中的构建在藻类基础上的燃料显示出“比目前喷气式燃料有更好的潜在特性”。为藻类提供燃料的替代品，授予“圣杯”的称号。

今年晚些时候ANZ将会运营一架747飞机，由麻疯树油提供部分动力，排放的二氧化碳只有目前喷气式的三分之一。每亩麻疯树一年能产油大约250加仑，是目前航空行业探寻的可用生物燃料中最先进的。

NACIL 开始新计划

挂印度国旗的印度国家航空公司（Air India）兼并印度航空公司（Indian Airlines）后，组建的新公司National Aviation Company of India（NACIL）为国家所有。它正在把其拥有的九架客机（四架空客A310和五架波音737-200）改装成货机。

Woodland开发出 版产品

Woodland国际运输公司已经开发了一个新的业务-Woodland媒体物流-满足国际杂志行业的配送需求。

Woodland提供完整的分类和随后的分发服务，以及最后的工序（包括在投递至目的国前，必要的话，进行产品重包装和去除任何促销项目）。公司最近还在英国的科尔切斯特开设了分行，为Woodland媒体物流服务。

据Woodland媒体物流商务总监Paul Almeroth所说，为杂志行业提供运输服务是一向专业化高的业务。他声称，Woodland已经控制了出口到美国的杂志的大部分市场。

毫无异议，Woodland被认为是促进书刊国际畅流协会的准会员，这个总部在瑞士的协会试图推进印刷材料的国际配送。

瑞士邮局获得配 送屋

瑞士国际邮政（SPI），瑞士邮政的国际集团单位，已经用一笔数额保密的资金接管德国的全球出版配送有限责任公司（GPD）。

SPI说，这次兼并从今年1月1日起开始生效。这也加固了它在德国出版物出口市场欧洲最大的地位。

GPD提供国际和国内杂志分发的服务。

它在德国的客户包括出版商、印刷商、信函店、以及在出版行业中的其他服务供给者。

有31名劳工，GPD2007年实现销售收入490万欧元。

瑞士邮政说，它20%的收入是来自境外销售和跨界销售。

SPI是瑞士邮政的圈子附属公司，目前有雇员1200人，分布于欧洲11个国家，亚洲和美国的5个主要城市。

SPI声称自己在跨境信函市场中，继德国邮政、美国邮政服务、英国皇家邮件和法国邮政之后，名列第五。

五年计划一部分，TNT扩大在越南和新加坡的区域经营

做为TNT快递一亿欧元的五年区域投资计划的一部分，它已经分别在越南和新加坡开发了一个新的经营中心和乡村仓库。

位于河内北部的国内外经营中心处理重型货物。这是为了面对越南和中国、欧洲以及东南亚其他国家货物快递服务越来越多而采取的措施之一。

TNT东南亚区域执行总监Onno Boots说：“越南处于战略性的位置，位于中国和东南亚的亚洲道路网上。

经由TNT的40%多的货物，都会直接交付新的中心，在未来五年内估计能实现两位数的高速增长。”

新加坡的乡村仓库和客户服

务中心位于现有公司十八万平方英尺沿樟宜南道的范围内。

TNT说由于重型货物服务的推出，而这些货物对时间十分敏感，公司于是新开设了新加坡乡村仓库和消费者服务中心。这些都在原先假定规模的四倍。

TNT说新加坡乡村仓库将为其亚太地区的经营起到很好的示范作用。

值得指出的是，在樟宜南道上，为了满足新加坡日益增长的商务需求，2007年建成了TNT的综合设施。这里就有公司生命科学快递枢纽，“公司在世界上最大的致力于生命科学的设施”，和其他区域中心运营设施。

Chapman Freeborn 给利比亚石化工厂包机：挑战火光



利比亚包机，DC10-30F飞机正在装货。

查普曼·福瑞博（Chapman Freeborn）包机服务公司将250多公吨的泡沫灭火剂从欧洲运往利比亚班加西，解决一家石化炼制工厂的火灾问题。

Oil Spill Response和East Asia Response紧急包机处理拉斯拉

努夫工厂45万桶油罐引起的火灾。

查普曼·福瑞博英国办事处安排了六架飞机DC10-30F飞往利比亚，往返一次携带4.5万千克灭火剂。四架飞机从英国唐卡斯特谢菲尔德机场飞往班加西，还有两架分别从Paris Vatry和巴塞罗那出发。

查普曼·福瑞博的代表在机场帮助处理运往利比亚炼制工厂的货物装卸、分发和X光拍摄。

查普曼·福瑞博的货物部擅长于搬动紧急空运货物，又大又重的部件，高价值的商品，危险品和整日整夜地面维修飞机部件。

Aramex开办巴林物流中心

中东的货运代理公司和物流服务商Aramex，为了满足公司正在扩大的在海湾合作委员会（GCC）区域供应链方案网络在巴林开办了一家4000平方米的物流中心。

Aramex说，新的设施位于巴林国际机场免税区，利用海运、空运、陆路运输相结合，可以提供多种行业（包括电讯业、电子业和纺织业）的运输。

国泰航空新货运站破土动工



国泰航空有限公司新货运站动土仪式（从左起）国泰航空有限公司货运董事Rupert Hogg、香港机场管理局行政总裁Stanley Hui、国泰航空有限公司常务总裁John Slosar、香港运输及房屋局局长Eva Cheng、香港国泰航空有限公司行政总裁Tony Tyler、香港机场管理局主席Marvin Cheung、香港民航处副处长Y K Leung与香港国泰航空有限公司货运董事兼总经理Ron Mathison。

国泰航空有限公司在香港国际机场为新货运站举行官方动土仪式。

国泰航空全资附属公司“国泰航空服务有限公司”与香港机场管理局签订为期20年的专营权协议，获得在香港国际机场设计、兴建及营运新航空货运站的专营权。新货运站位

于机场货运区，占地10公顷，总开发成本约6.15亿美元。

“新货运站2011年下半年落成后，每年货物吞吐量可达260万吨”航空公司说。

新货运站会开放予所有航空公司顾客使用。

前BA世界货运经理涉嫌固定费率共谋监禁美国

英国航空世界货运公司（BA）的一名前高级经理，即将成为另一个航空公司的主管人员，因涉嫌参与固定航空货运费率共谋，而被囚禁于美国。

美国司法部（DoJ）说根据美国哥伦比亚地区法院的审判文件，BA世界货运商务总经理Keith Packer及他的同谋者参与一场向其国际航空货运顾客收取的固定航空货运费率共谋活动。这违背了谢尔曼法案。

辩诉交易肯定了法院的判决。Packer同意在监狱服刑八个月，并处以二万美元罚金，并且要配



Keith Packer。

司法部的继续调查。司法部说，反垄断局持续调查在航空运输行业中价格共谋问题里，英国公民Packer，是第一名外籍人士和第三个人受此控诉的。

2008年7月，澳大利亚Qantas航空公司前美国区副总裁Bruce McCaffrey，对其航空货运价格操纵指控供认不讳，为此他将服刑六个月，并处以二万美元罚金。在2008年8月，斯堪的那维亚航空公司（SAS）前货物美国区副总裁Timothy Pfeil，被指控向顾客收取的价格有固定费率共谋之嫌。

海德拉巴德易腐烂品中心

位于印度南部的GMR海德拉巴国际机场有限公司（GHIAL）打算在海德拉巴德的英迪拉甘地国际机场建立一个世界级的易腐烂品中心（CPC）。

根据规划，在第一阶段（到2011年），这个中心将每年能处理1.3万公吨易腐烂品，在第二阶段（2013-14）将每年能处理的易腐烂品将提升至2.5万公吨。

工程的第一阶段，共需要投资四亿印度卢布，包括从农产和加工食品出口发展局（Apeda）获得的两亿印度卢布的补贴。

安得拉邦每年可以生产水果和蔬菜1050万公吨，出口为5000公吨。

易腐烂品中心同时也会提供医药和生物部门。这些部门每年进出口量为3000公吨。

装载设备先驱进展



主舱新装载系统降低了对人工的需求。

Telair International GmbH 已经为世界上第一个安装在B767-300BCF特种飞机上的电动主舱货运装载系统，完成了FAA STC和JCAB STC系统一致性检查。全日航空公司（ANA），这次转换的客户，向Telair预定了七套严格系统。

这套装载设备对A型，B型，M型集装化设备（ULD）仅需一人操作即可，而对业内宽、新奇的R型（16ft）、G型（20ft）货盘则需两个人进行操作。除了标准的商业货盘和集装箱以外，Telair系统还能够在主舱装载463L/HCU-6E型军事货盘。

Hughes回到香港



Greg Hughes, 替代Ivan Chu被任命为国泰航空西南太平洋区总经理。Ivan Chu将于8月离开悉尼, 抵达香港, 担任航空公司服务交付主管的职务。

Hughes, 目前担任采办和飞机贸易总经理职务, 同时也将被任命为太古集团有限公司 (John Swire & Sons Pty Ltd) 澳大利亚分支的母公司的董事。

Hughes于1987年加入太古集团。最初, 他在船务部门工作。1990年, 他开始在国泰航空工作。先前, 他在贸易销售领域和日本、韩国、印度尼西亚的航空公司合作过, 也在机场运营、商务促进和营销领域和香港机场有过交道。

Homayoun接管迪拜机场公司市场工作



Anita Mehra Homayoun已经被任命为迪拜机场市场和公司信息部副主任。

Homayoun在1975年毕业于美国贝鲁特大学, 获得文学学士学位。1977年毕业于纽约河滨街教育学院, 获得教育硕士学位。

1978年她在伊朗Time-Life Books出版社开始了其职业生涯。1983年, 她移居迪拜, 在一家广告公司开始了职业生涯, 作为主要的会计处理迪拜免税店的事务。1986年受迪拜免税店团队之邀, 建立了其营销部门。

她在迪拜免税店营销及媒体关系部门长达10年之久。

1996年, 她为在迪拜的民用航空部门建立了机场市场和公司信息部。民用航空部门是官方拥有和管理迪拜国际机场和货物村的机构。

瑞士机场任命新的英国首席执行官



瑞士国际机场, 已经任命Mark Faulkner作为其瑞士机场/英国Groundstar, 英国地勤服务事务的首席执行官。

在前任首席执行官Tina Barbour的任期中, 瑞士机场/英国Groundstar在和数家英国领军航空公司 (包括那些低成本发展迅速的部门) 建立有力的关系上成绩突出。

Mark Faulkner 在这之前, 在多家行政部门任职, 其中数年在英国法罗里奥子公司中任商务发展部主任。公司情况有了很大的回转, 他起到了很大的作用。

CHAMP货运系统销售营销部新副主任



在卢森堡的CHAMP货运系统公司任命了James Fernandez为销售营销部的副主任。他统管CHAMP货运新一代货运系统在全球的销售和营销工作以及先进的ERP应用和服务。

Fernandez, 英国人, 一名航空信息技术专家, 从国际航空电讯集团 (SITA) 加入到CHAMP。在SITA, 他拥有双重身份, 全球货物物流总监, 以及总部在北京的SITA和中国合资公司的总经理。

他在全世界的垂直市场和多重角色中工作, 已经与其他组织 (包括LogicaCMG公司和英国电信Syntegra公司 [现在是英国电线全球服务]) 协商和系统集成方面有着成功的记录。

ABC提升EMEA的管理

空桥货运航空公司 (ABC), 伏尔加-第聂伯 (Volga-Dnepr) 集团的固定货运航空公司, 已经任命Ludwig Hamburger作为欧洲, 中东和非洲的区域主管。

Hamburger在航空货运行业有着超过25年的经验。在这之前, 是新西兰航空公司欧洲区的区域经理。

TNT快递策略转移



TNT快递公司已经任命Mariken Kruijff作为策略实施部主管。她将集中精力在把已发现的增长动因转化为计划进行实施, 从而增加产量, 促使TNT快递公司在未来的五年内保持持续的增长。

DHL任命一新SVP



敦豪快递 (DHL) 已经任命Richard Owens为其亚太地区全球客户服务部门的高级副经理。在新加坡, Owens 向 Hans Hickler, 汇报工作, Hans Hickler上个月刚被任命为部门的首席执行官。

自从在怡中航空货运 (Jardine Air Cargo) 工作, Owens从事物流行业已有25年之久, 他在亚太地区从事过许多领导职务, 包括新被任命的DHL亚太地区全球货运代理部门的高级副经理职务, 以前还担任过亚太地区物流综合部主任, 以及前Exel组织亚太地区商务主管。

Boisen离开Continental



Jack Boisen, 大陆航空公司 (Continental Airlines) 倍受尊崇的货运副主管, 宣布他将在这家航空公司退休。

“Jack对客运公司的货运部来说的确是一笔财富, 我们都很想念他。” 货运航空公司联合会主席Steve Alterman说到。

“Jack孜孜不倦的努力使我们度过了业内最近一段比较艰难的时期”, 航空代理公司协会执行总监Brandon Fried说到, “很明显, 总体上他对目前安全问题的知识, 理解以及能力帮助了整个行业。”

Peter Lam 加入Trans Global



总部在香港的区域物流公司, 华联通运有限公司 (Trans Global Logistics) 任命Peter Lam为航空货运联合总监。他是从Virgin Atlantic Cargo加入华联的, 在那里他是香港和中国的区域销售经理。

Lam给华联带来了超过24年航空货运销售和管理的经验。他曾经在星辉空运公司 (Star Airfreight), 星辉集团公司 (Star Group of Companies) 以及伯灵顿全球货运 (BAX Global) 做过高级管理职务。

“航空货运是我们核心竞争力之一, 我们十分高兴能够任命 Peter Lam 为我们的全球航空货运产品线的领导,” 华联通运有限公司的首席执行官Donald Woo说到, “Peter将会在全球网络内努力发展我们的航空货运业务。他将负责和公司相关的销售、运营、和产品发展等业务。”

Singh加入到卡塔尔货运航空公司 (Qatar Airways Cargo)



Vikram Singh以货物销售部副主管的身份加入到了卡塔尔航空公司。他具有15年在航空公司工作的经验。他在中东, 欧洲以及印第安次大陆工作过, 担任过的职位也很多, 很大一部分时间是在KLM公司。

Schiphol机场任命新首席执行官

阿姆斯特丹机场经营者史基浦 (Schiphol) 集团已经任命了一名新的首席执行官Jos Nijhuis, 他将从2009年1月1日开始上任, 接替目前该职位上的Gerlach Cerfontaine。届时, 他将要退休。

Strodel加入AirBridge



在奥地利出生的Robert Strodel离开了成立不久的印度货运航空公司Flyington Freighters, 并加入了在莫斯科的空桥货运航空公司 (AirBridge Cargo Airlines)。他将在新公司任一高层管理职位。Strodel可能会接替目前仍空缺的执行主管的职位, 该职位自Stan Wraight的离任起就一直空着。

Paul Lee 被任命为亚洲航空副总裁

Paul Lee已经被任命为亚洲航空励展博览集团中国区的副总裁。自从2002年进入该公司以来, 他和公司的旗舰航空行业有着密切的联系。

Emirates SkyCargo 欢迎新的货运副主管



Abbas A. Haji已经加入到在迪拜的阿联酋国际航空货运公司 (Emirates SkyCargo), 任“货运贸易部副主管”, 直接向货运部门高级副总裁Ram Menen汇报工作。

在新工作中, Abbas负责阿联酋国际航空货运公司“优先”资产的发展, 包括: 快报, 快件和邮件。这三项优先产品在2007—08财政年中实现了30%的增长率。

Abbas于1977年加入到阿联酋集团中, 为德纳达货运 (Dnata Cargo) 服务。在过去的30年间, 他担任了包括德纳达机场服务、多哈德纳达地勤服务, 在卡拉奇 (Karachi) 的格里德纳达; 阿联酋 (伊朗) 经理; 巴赫拉姆地区经理。

Tubbesing从CNS辞职



货运网络服务公司 (CNS), 一个总部设在美国的国际航空运输协会公司 (IATA), 公布了CNS总裁Jens Tubbesing由于需要更多的时间料理家庭事务而将辞职的消息。从2006年起, Anthony Calabrese离职后Tubbesing一直担任该职。

CNS称今秋将会决定继任者的人选, 在这过渡期间, IATA全球货运主管Aleks Popovich将会被任命为CNS的执行总监。

DHL快递任命EEMEA首席执行官

敦豪快递已经任命 John Pearson 为其 EEMEA (东欧, 中东及非洲) 区首席执行官。

作为DHL快递网络最大的区域, EEMEA有86个国家, 跨越14个时区, 拥有雇员一万多人, 为操超过850种语言的顾客服务。公司如此称述。

Pearson, 已经在DHL快递工作20多年了, 原先在公司的全球办公室工作, 任商务行政副总裁的职务。在公司工作之初, 他负责中东地区, 包括些商务、销售及营销等领域的工作。

开发商及货代商的新型伙伴关系铺平了机场建设工程

德国的帕希姆机场将为一领先合资公司发展工程和机场所有者合作的典范。合资公司是澳大利亚工商业地产开发商，而机场所有权的拥有者是来自中国的一家前景十分好的货运代理商。

欧洲Goodman物流公司和林德国际运输代理有限公司组队成为了独特的合作关系，在全世界的机场、港口建立物流基础设施。这首先在北德机场树立了一个模本。

作为和林德集团的全球合作项目，Goodman在帕希姆机场的投资将会超过一亿欧元，用于物流基础设施建设上。林德集团目前运营着从中国到帕希姆及更远的地方的货物运输。

Goodman欧洲物流公司德国区执行总监Werner Knan提到：“这项业务是双方都已达成交易的一部分，在未来数月内将有增加。因为林德集团不仅仅是引起货物量的增加，还为其他对欧洲消费市场感兴趣的中国企业打开了大门。因此，我们完全相信这是一起美好的生意。”通过在帕希姆建立生产工厂，他们能获得价值颇大的“德国制造”的标签。

Goodman最初的努力是集中于仓库、终端、办公大楼及其他设施的建设。一些工业工程正在准备之中，Knan说道这将依靠于在该场所建立分支机构或和当地德国公司建立合资公司的中国企业的数量。另外，



Werner Knan: “这将为其他瞄准欧洲消费市场的企业打开了一扇门。”

将特别设立一个基金为此计划融资。

Knan认为在许多部门都存在着机遇，如：服装、高科技、国内器械、医药和食品行业。

他补充道：“正因为德国是这领域的技术领军人物，中国企业能和德国企业合作，得到水净化和处理杂质的方法，所以我们也相信，对中国企业来说帕希姆是一个很理想的地方。”

Knan认为这种结合是双赢的。通过建立合资企业，中国有机会接触到改进其国内水供给的可行性解决方案，而德国并没有丧失其技术优势，因为技术的创造过程还在本国。

Knan列举了选择帕希姆的几点优势。

他说到：“晚上航班正常起飞、降落，机场24小时不间断运营，这在德国的机场中是罕见的，其次，在机场的四周和设施的邻近区域有许多闲置的工业用地，正好处于德国最大城市，汉堡和柏林之间。通过附近的高速公路的补充，能够便利抵达。但对生产商和制造商来说最重要的优势在于那里的保税区。国外投资者可以不用交税，并仍然可以得到‘德国制造’的标签。我们认为这对中国及亚洲的企业来说是难得的好机会。”

Knan还谈到了在林德集团和许多中国城市包括南京、深圳、峨洲、乌鲁木齐和银川的投资过程。

他谈到当地生产商的巨大兴趣，渴望到欧洲扩张其生意，已经签署许多谅解备忘录。一些德国投资者打算在帕希姆开办工厂。

Knan说到：“帕希姆仅是个开始，其他人也会马上效仿。我们已经考虑到其他的一些机遇。例如，中国的郑州、南京、乌鲁木齐的机场或非洲甚至是拉丁美洲的地方。我们基本的理念就是只要能导致对双方都是双赢的情况，就支持林德集团在国际的发展。”

从中国到帕希姆的货物运输目前由英国的MK航空公司的B747-200和世界航空的MD-11经营着，他们都代表着林德集团的利益，路线由阿提哈德(Etihad)航空公司制定。

Werner Knan发布到：在夏末或早秋时节开始，由Goodman操作，在机场建立仓库和其他物流基础设施。

新加坡技术空运计划在中国发展

随着经济发展，航空运输增加，新加坡技术航空运输有限责任公司打算在中国增加投资并开设一个新的基地。公司正在为建设新的基地考虑“至少两至三个国家”。

总裁Tay Kok Khiang在彭博电视的采访中提到。同时也在未来三五年内在中国这样一个世界第二大的航行市场中投资两亿美元。

Tay说到，通过增加其引

擎服务和部件生意（已占其销量的50%），公司收入有较大增加。

他补充到，从客运到货运的转变，将会有助于面对现在的经济萧条的形势，维持其收入。

该公司已经和在上海的中国第三大航空公司，中国东航，构建了一个维修企业。

这对搭档将于明年在浦东机场新建一个飞机修理棚，能够修理双舱空客A380。

呼吁货运公司应从长期角度分析市场

航空运输经营者目前正面临着很大的挑战，但Robert Song却对其同行被这如同暴风雪袭来的事件发出的骚动，感到有些茫然。

空桥货运（AirBridgeCargo）航空公司的商务总监指出由于该行业呈周期的特性，认为经营者做计划时应该考虑到高运行成本和市场发展的缓慢。

虽然许多管理人员似乎已经采用了另外一种方法。

根据Song的观点，近年来航班的订单量十分大，造成这种现象的大部分原因是由于估计世界那时候的增长形式将会继续。“我们应该对市场有一种长期的观点，”他声称，“我们需要更加仔细，不要从市场的简单印象中草率地得出结论。”

Song用许多经营者从中国市场的遗留影响来说明这个问题。在他的分析中，整个市场仍在增长，只是产出确实下降了。

他说，对电子产品而言，消费者期待着价格下降。为什么这不能在航空货运上发生？空桥货运自身的经历尚未完全平静。原先管理阶层计划一旦获得了第一架B747-400ER货机，就从西伯利亚穿越极地，开发北美的服务。

去年11月，这架飞机适时地抵达了，随后又来了两架。但是美国的这项服务仍需一段时日。Song说到，事实上，美国的出口还是很好的，但是由于美元的贬值，使得空桥货运发现暂时把这架飞机用于其他的地方会取得更好的效果。

Song声称，本质上空桥货运的网络是顾客的需求决定。他强调了长期定舱协议的重要性，同时补充到，公司正在欧洲拓展这项模式。“我们大部分伙伴正和我们建立长期关系。不像一些其他的航空公司，只有一名顾客，我们有好几名顾



在长途运输中 - AirBridgeB747-400ER

客。这给了我们很好的权衡。”他评论道。空桥货运也从航空公司的角度试图培养长期联盟。

俄罗斯货运航空公司和日本货运航空公司（Nippon Cargo Airlines）以及以新加坡为本的Jett8都已经建立了伙伴关系。这样的安排向它提供了获取新市场的途径。Jett8能够满足东南亚至空桥货运（这个区域至俄罗斯的容量需求呈增长趋势）的需求，而目前却无法满这个市场。

Song看到了深化这两家航空公司关系的空间，不在共同营销或产品联盟，而在共有资源和购买融资上。甚至从长期的角度看，倘若B747-200货机不定期飞行，空桥货运应有理由感到前景不容乐观。

但是，Song评论到在市场中对“传统”应该仍然留有空间。

“747-400ERF系列飞机很好，但极其昂贵，很难融资。而-200的却很便宜。如果打算经营长途运输，那么最好就是选择-400系列。我们的航

线目的地距离长短不一，有的长，有的是中等长度。因为我们的绝大部分路径都是从欧洲去俄罗斯，从俄罗斯去亚洲。因此，-200型号的飞机更为经济”他说到。



Robert Song: 消费者需求更低的成本

敦豪快递经历中国收入减慢

今年头7个月，敦豪快递公司在中国的营业收入增长率从最近平均20%多跌至15%左右。一名主管人员说到。

敦豪快递亚太地区首席执行官Dan McHugh将这减速归结于在过去的12-18个月内海外货物运输的减少，因为特别是美国和欧洲的需求减少了。

敦豪快递在过去的5年内在中国的增长率每年达到20-23%。

“进口量相对经济替代和投资替代来说，还是比较好的。”McHugh说，“我们的确已经看到了从中国发出的航空货运正在逐渐减少。”

中国的出口受到了强通货和海外市场萎靡的影响。与去年相比，2007年全年的增长率为25.7%，今年六月出口增长减少至17.6%。

McHugh

不愿意透露敦豪快递在中国赚了多少钱。但说这取决于其在亚太地区的大量货物。他说，很难得出结论到底奥运会给经营收入带来了正面的还是负面的影响。



Dan McHugh: 中国商业，一笔大生意

中国政府作出了许多限制，来确保奥运会的安全和控制北京的空气污染。例如，全国范围内严禁某些物品的运输，更多海关安检以及限制车辆入京。这给敦豪快递及其竞争对手创造了新的障碍。

McHugh说这些措施对敦豪快递在中国的经营并没有产生了“物质”的影响。

但是他说到公司大约花了200万美元来应对这些措施，包括在北京附近增加其飞机的数量，买些额外的X光机器，雇佣更多的职员来应对海关的检查。

“这并非一项艰巨的工作，在这点上只是做生意的成本。”他说，“我想这样做的纯利润就是我们提升了在整个国家的服务水平。”

敦豪快递在中国的合作伙伴有中国外运股份有限公司。

货物空运指数磋商正在进行

GFI Nittan, 一个领先的经纪公司, 从事柜台外的派生产品及相关有价证券, 正在与航空货物运输行业中的一个有威望的中立实体进行磋商, 以期建立货物空运指数。

一旦这些指数建好, 它能帮助在香港航空货运行业使用航空货运指数 (这是控制风险的工具, 风险由于运输价格变动和/或由于拥有/购买航空货运容量导致燃料价格过多而产生)。

“每一指标都是一个复合的数字, 包括运费, 密度, 服务等, 旨在反应每趟航班、路线的收入绩效。” GFI Nittan执行总监Leslie Lu说。

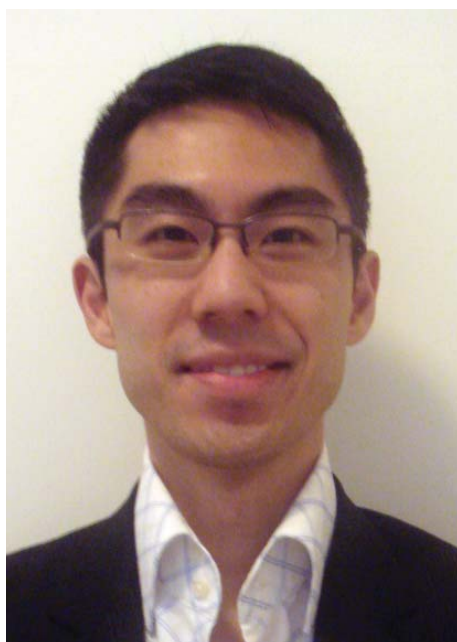
基本上, 所有用来产生这些指标的数据都是现有的, 但是分别在不同的各个部门手里——IATA's CASS 拥有航空公司和货物转运商的结算价, 也有服务种类和飞行器的信息; 而航空货运终端则有每一货盘的重量、体积、以及轮廓等信息。

这些数据库能通过一个空运提单号联系起来, 它能用于指标构建。从而这些指标并不会显示单个飞行器的价格或者单个货代商的购买价格, 而是显示在有关路径, 价格、密度和服务上总体绩效。

“我们已经和一个学术机构达成共识, 帮助我们建立合适的模型获得这些指标。现在唯一要做的事情就是要和行业参与者达成一致, 获取这些数据交付给中立实体, 将行业内关心的数据提供给学术机构, 建立模型。”他说到。又说, 如果通过衍生产品市场能够观察到风险管理, 指标体系将很容易地建立起来。

当被问及与其他市场相比, 尤其在旺季, 航空货运市场的大小和波动时, Lu说, 不像海运市场八, 九年前就有相关数据, GFI Nittan在航空货运方面没有任何历史数据可以参照, 尽管如此, 但还是可以做一些适当的推测。

他说: “利用现有的市场数据去编辑指数, 这就是我们看到了提高市



Leslie Lu: 利用更多现有的数据, 可以提高市场效率。

场效率和透明度的空间的原因。”

“仅就香港的航空货运出口市场而言, 据估计, 每年有60亿美元的周转量 (仅考虑从领域内两大终端——香港航空货运终端和亚洲航空货运终端一的出口登记吨位, 再乘以估计市场产量), ” Lu说, “所以, 虽然没有其他市场的产量和登记吨位数据, 也能看到全球在航空货运上的花费是十分大的。”

另外, Lu同意香港航空货运市场是不稳定的说法。这是由于根据市场季节的变动, 货运量一年内可以有50%的变化; 由于石油价格的上升, 燃料成本加大, 过去仅占全部运输成本的4%左右, 从去年起, 开始翻了一番以上。

由于运输量的不稳定性, 装运的密度, 以及大部分运输都是提前一天和航空公司确认。而在许多情况下, 预定一架飞机一般都要提前一年以上。这样的比较可以看出, 市场经营者的风险有多大。

但是, 当为不同路径建立好了这些指数后, 对行业内将会有几点改进。

第一, 他将会为不同利益相关人提供套期保值机会, 从而控制其风险或保持其长期价格 (为客户) /收入

(为经营者) 的稳定。他们能够进入指数合同 (SWAP), 在那, 他们根据货价的变化仿真其收益, 而不需要拥有相应的机舱和关心任何经营的问题。

第二, 他们将提供可靠的预报。通过与发货人的直接参与, 未来需求 (例如, 新产品的开发, 比如Q3) 和供给 (例如, 航班安排的增加) 的任何变化都是在指数上做相应的变化。提供更为精确的关于需求预测和容量供给的变化。

问到至今为止, 市场是如何对航空货运衍生品概念作出反应的。Lu说到, 超过20名业内人士通过GFI Nittan正在参与一项物理容量贸易, 进入货运代理空间协议。

对于指数本身, Lu认为, 这和其他商品市场类似, 行业需要时间来认识这些活动的机制和利益。

GFI Nittan十分乐观, 相信这些航空货运指数在不久的将来一定会变成现实。

市场展望

波音对长期增长持好

波音确认了其先前宣称的观点: 全球航空货物运输市场将持续强势, 长期增长。在20年期的预测中, 波音预测行业将以每年5.8%的速度增长, 运输飞机的数量将从1948架增至3892架。

考虑到, 有1414架飞机要报废而不能正常使用, 所以2027年前总共要有3358架飞机新进入飞行领域, 才能保证这样的增长速度。这新进入的飞机将包括863架新生产的飞机 (用目前的美元计价为2060亿) 以及2495架是改造过来的。宽身式飞机的数目在新生产的飞机总量中占优势地位, 641架为大型航舱 (超过80吨 (72.6吨) 的容量)。

一项更为系统的研究《波音世界航空货运预测2008/2009》将会于11月在马来西亚吉隆坡举行的2008年的国际航空货物论坛和研讨会上发布。

Boudier为继任者留有足够挑战

主要问题有B777F飞机延迟和三角洲在美国合资企业的角色

曾被中东竞争者赞誉为“食肉动物”的Marc Boudier，从法国航空货运公司行政副总裁的职务上退休了。毫无疑问，他的继任者Florence Parly将会凭借其法国政治背景和投资航空公司的经验，并在以后在航空公司的投资策略中，对竞争和目前经济不稳定时期困扰行业的许多问题采取一种外交和实用的途径。在他离任之前，Boudier起草了一个与亚洲航空运输公司的建立者及组织者Nol van Fenema的采访。

Marc Boudier加入到了法国航空货运公司，八年后，他成了航空公司的董事会成员，货运航空行业面临了一系列严峻的考验，这些历史事件用比较容易识别的字母缩写来表示就是：Y2K，9/11和SARS。这些时间毫无例外地都在检测这个行业的适应能力。

与航空行业的旅客运输相比，他说：“航空货物运输活动一直以来都是不稳定的，因为它的发展和GDP有着直接的关系。”

从而，货物运输成为了一个合理的，可靠的“经济晴雨表”，根据Boudier的观点，这在2006年发生了转折。

正当航空运输行业试图安全地度过每个危机时，2006年是“蓝色的天空中最温顺的一块”，因为所有的外界宏观环境都很好，世界经济在40年间最好的一年。但是，同时2006年也见证了传统

的高价值的货物运输从空运到海运的突然转移。

Boudier说到：“我记得我的同事韩国航空货运公司Ken Choi的说法，2005年他拥有从美国到欧洲的液晶显示器市场的96%的份额，但在2006年突然降到了45%。”

Boudier承认：“这次向海洋运输的转移是由于海洋运输时间的缩短以及与空运相比，更好的集装箱和更低的货运成本。”

他说导致行业内萧条的另一个因素是对中国的进一步发展有“越来越多的不确定性”。

Boudier提及更低的燃料成本对全球行业内的萎靡有一种反作用，但是要恢复元气，弥补损失，需要时间。

但是他对重要的飞机的重新组合持有积极的态度，这是目前的情况下航空公司降低成本的措施。

KLM的运营和飞行器逐步地和法国航空公司的整合使航空公司能够在过去的12个月内将猛增的燃料价格的影响降至最低。法国航空公司因需要遗留的三架747-200F型号飞机度过难关，原计划等到B777-200ER飞机到来将其报废，去年已决定提前报废。



Marc Boudier和Florence Parly一起讨论货运航空行业的复杂性，及一些严峻的挑战。

为了弥补容量上的不足，它包租一架波音747-400的货机，并接管了一架747-400ERF货机，这十月份已经发送至KLM，虽然如此，Boudier说到这导致了航行器主舱容量5%的缩减。

但是，由于波音的罢工不仅影响到了787 Dreamliner的抵达日期，也影响到了B777F，这项更换并未能完全满意地平稳过渡。B777F就是法国航空货运公司预期在年底引入的飞机。

在这个过渡时期，法国航空货运公司已从世界航空公司获得了一些另外的座位。世界航空公司目前正以法国飞机的名义，全时段从法国运营着一架MD-11F飞往非洲各国并每周往返巴西一次。

Boudier强调777飞机的延误并非“因祸得福”，因为按计划头三架777F飞机本应在年底高峰期前抵达。

询问到有关天合联盟，Boudier很有激情地提及到了大家一同协作的领域。例如：产品组合，这标志着所有合伙者提供了相同的服务，或者在“工具箱”里的合作，这其中包含了“在同一个屋顶下”的理念，允许天合联盟的合伙人员为第三方处理或为ULD的共同用途时，使用他们各自拥有的设施。

存在一种将市场和销售结合的方法，包括在亚特兰大的美国货物销售合资公司，对后者，Boudier指出今年六月从美国权利机构法国KLM航空公司获得了反垄断豁免权。

“现在有这么一种可能，让KLM货运加入到亚特兰大的合资企业中来，从而扩大其规模。”他说到。

他谈及，现在双方的讨论正在进行，KLM货运和西北货运都能加入到合资企业中来。“如果这些对话成功的话，这将对天合联盟来说，将前进了一大步。

他不同意他人的建议，由于现在世界经济普遍萧条，这不是最好的时机来扩大合资企业的规模，而说到“由于美元贬值的刺激，现在唯一仍在增长的市场处于美国之外。同时，合资企业正偏离其原定方向发展，这太简单不过了。”

Neel Shah问到，三角洲航空货运在合资企业中的角色。Boudier说美国飞机，最近已经得到了美国官方的批准，和西北航空合并，应该考虑返回其自身体系，而非继续和天合联盟在一起。

Boudier说“有件事情是这样的，明年夏天我们将会在美国和法国-KLM航空公司建立一个单一的贸易结构。但是，我们坚决地认为首位方案将是和韩国航空、三角洲、西北和KLM一起扩大合资企业。”

在这“有趣的时刻”，他将这一组合移交给他继任者。

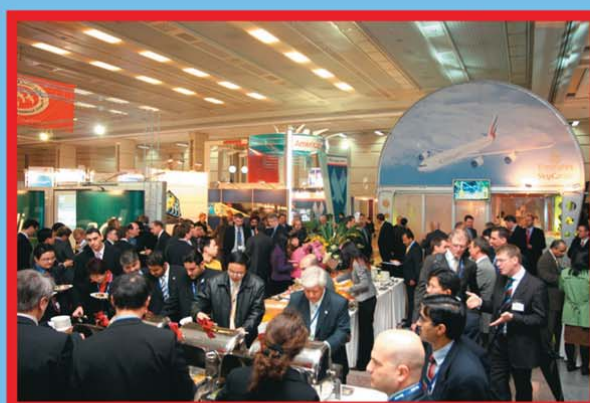
Asia's leading air cargo event is back in 2009



**AsiaWorld-Expo, Hong Kong
September 8-10, 2009**



Part of the world's only regional B-to-B event for commercial aviation and civil aerospace on China's doorstep.



The well-attended tea breaks, buffet lunches and cocktail parties are back on the exhibition floor.



Unique networking opportunities with the world's leading airlines, airports, IT providers, equipment manufacturers and many others.



And, of course, the two-day Conference with speakers and delegates from Asia, the Middle East, Europe and the USA. Mornings only.