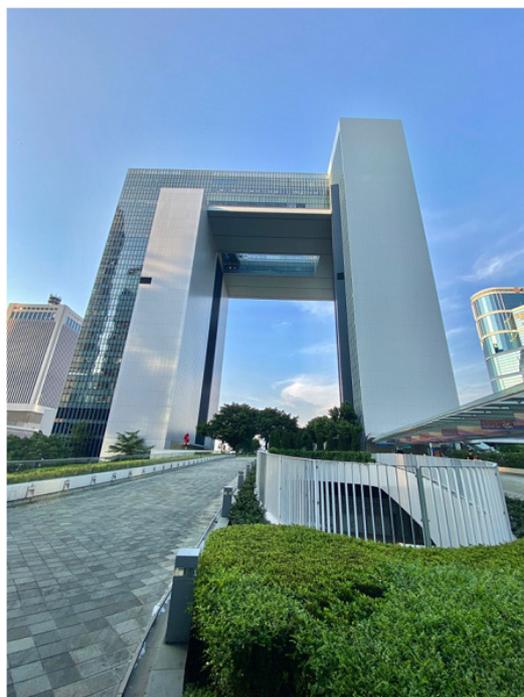


致：航運/物流新聞編輯

政府禁陸路轉運電子煙 削減香港空運出口貨量 10% 嚴重影響業界生存空間

香港貨運物流業協會(HAFFA)於2022年9月9日聯同業界組織與財政司副司長黃偉綸, GBS, JP、運輸及物流局局長林世雄, GBS, JP及易志明議員召開緊急會議,就政府早前禁止陸路轉運電子煙,扼殺貨運物流業的生存空間及員工生計反映意見,尋求解決方法,並建議一套全新的安全陸路運輸方式,以防止非法電子煙產品透過陸路轉運流入黑市,希望釋除政府的疑慮。

《2021年吸煙(公眾衛生)(修訂)條例》(《條例》)已於2022年4月30日生效。《條例》規定任何人不得進口另類吸煙產品(即電子煙、加熱煙產品及草本煙)。雖然航空轉運貨物及一直留在飛機及船隻上的過境貨物可獲豁免,但《條例》卻不容許不涉及加工的轉運貨物經陸路進口本港再轉運外地。這批轉口貨貨值估算超過1200億元人民幣。



協會主席劉浩然先生表示：「自去年10月立法會通過《條例》後,協會持續收到大量會員及業界朋友的不滿聲音,反映此《條例》嚴重打擊業界既有的生存空間。協會曾就此事先後4次去信特首/政策局,並於今年1月向業界進行問卷調查。結果評估顯示受影響的電子煙產品貨量竟達每年33萬噸,即令香港每年損失高達10%空運出口貨量。」

「《條例》導致本港總體空運出口量嚴重下跌,令業界、航空公司、貨運站及香港國際機場每年損失數以十萬噸計的轉口貨,勢必動搖本港作為區域中轉樞紐港的地位,對經濟及民生造成莫大的打擊!協會認同立法的原意,以保障公眾的健康及建立無煙香港,但同時我們強烈要求政府容許貨運物流業界回復既有的轉運方式,這對業界生存至關重要,我們反對以一刀切的形式執行《條例》。協會將竭盡所能繼續向政府爭取將《條例》的豁免範圍,擴大至包括陸空轉運模式。」

香港貨運物流業協會(HAFFA)創立於一九六六年,擁有超過三百二十間來自不同規模的本地及國際貨運公司會員,旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程,以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

二零二二年九月九日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會(HAFFA)發佈。垂詢詳情,請發送電郵至:
nikki@prplus.com.hk。