

CLG/HAFFA Seminar Strengthening Safe Carriage of Lithium Battery Shipments Together 攜手加強鋰電池貨物安全運輸研討會

國泰城 / 網上直播
2024年1月22日 (星期一)
10:00 – 12:00

總結重點

HAFFA主席劉浩然

CLG 主席Calvin，各位會員及業界的朋友，大家好！再次感謝大家踴躍參加今日CLG與HAFFA合辦的研討會。

- 剛才多謝各位專家詳細講解空運業面對運送鋰電池貨物的風險，以及如何通過預防、及加強安檢的方式以堵截未經申報(undeclared)或者錯誤申報(mis-declared)的鋰電池。另外，我們也可以考慮利用科技，例如 AI 人工智能，協助安檢員更快更有效將可疑的貨物抽出進行開箱檢查，希望這些寶貴的經驗分享可以幫助業界加強實施篩檢。
- 香港一直以來都是享譽國際的物流中心，任何一個空運事故都有可能影響香港的地位，亦有可能令有關機構進一步收緊運送帶電貨的要求。我們都知道，帶電貨的特性對 consolidation 十分重要，也是香港無可比擬的競爭優勢。如果因為事故頻繁而導致越來越難以運帶電貨的話，一定會對業界甚至對香港整體空運業產生負面影響。
- 所以，希望各位業界朋友，尤其是處理電商貨或者當收到以普貨(general cargo)申報的貨物時，一定要保持警覺，以及謹慎處理。除了嘗試利用 AI 識別之外，大家都應該注意檢查所有相關文件是否有任何可能隱藏的帶電貨。其他建議可以參考 CLG 及 HAFFA 聯合出版的空運鋰電池行業最佳指引 [BP022](#)。
- 最後，再次多謝各位講者嘉賓詳盡的講解分析，以及大家的參與。其實，香港在處理電池貨擁有多年的經驗。我們的從業員亦有接受全面的培訓，及十分專業。只要大家一起努力、各司其職、把好關，一定可以確保航空安全，貨如輪轉。多謝大家！