

致：航運／物流新聞編輯

HAFFA 歡迎施政報告措施 祈為行業帶來積極影響

香港貨運物流業協會今天歡迎行政長官施政報告中的新舉措，相信將為行業帶來積極正面影響。

協會相信，將運輸及房屋局（運房局）分拆成兩個不同的個體，其中一個專注於交通基礎設施和鞏固城市作為航空航運樞紐的作用，將可得到更高效有遠景的領導，促進物流業發展，並鞏固及提升香港國際航運中心和國際航空樞紐地位。

貨運物流行業藍圖至今仍存著進步空間，協會希望未來運輸局能定出有效政策以應對人力、成本上漲、人才短缺及物流業的土地供應持續短缺等限制，例如促進大灣區對物流行業的專業資格作統一認受，以吸引人才投身貨運物流行業。

另外，協會支持香港國際航空學院為香港、珠海以至大灣區的航空物流業培育技術專才，有助提升整體貨運物流業的服務水平。

同時，協會亦歡迎推動「智慧港口」和加快推動大灣區物流信息的互聯互通，相信只有藉以上渠道與持份者分享大數據，才能從中挖掘出新的增值價值，並通過提高配送效率和減少物流成本，更有效地滿足客戶服務要求。

協會一直以來均支持和鼓勵物流業界進一步應用科技，提高生產力，並相信這是把握區內跨境電商迅速增長契機的最有效方法。然而，由於中小企往往因為難以掌握科技和投資費用太高昂而裹足不前。協會希望政府經諮詢業界後能從大量資訊中收集建議，提出如貨倉物流軟硬件應用、機械人和人工智能的最佳方案，制定標準科技應用套餐，廣泛推廣以吸引更多物流中小企使用。

至於鞏固和提升國際航空樞紐地位方面，新冠疫情確實使空運需求量大增，很多鄰近機場和市政府均提供了資助或獎勵計劃，以鼓勵額外包機，以大幅提升市場份額。協會不願托運人因香港成本太高，而選擇轉用內地包機。協會希望政府能為包機提供資助、獎勵或其他支援措施，維持香港競爭力和吸引力，從而把握運送疫苗等機遇。

協會望能藉此機會，感謝政府完成多項幫助港人融入大灣區「一小時生活圈」的重大跨境基建，並希望未來運輸局能定出政策，支援貨運物流企業，從而加快融入大灣區發展，例如善用港珠澳大橋來加大其使用流量，從而惠及港深珠澳物流市場，並以連接內地與港澳為重點，加快建立高效脈脈相通的大灣區快速交通網絡等。其他有待探討的部分包括：加強大灣區進出口檢疫和通關效率；為香港電商物流企業提供稅務優惠、國民待遇、於大灣區保稅區操作、進行分貨等，從而享有內地低成本優勢，發揮貨物增值，以便與國際電商市場接軌。所有措施將有助於鞏固及提升香港國際航運中心和國際航空樞紐地位。

香港貨運物流業協會創立於一九六六年，擁有超過三百二十間來自不同規模的本地及國際貨運公司會員，旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程，以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

二零二一年十月七日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會發布。垂詢詳情，請發送電郵至：
nikki@prplus.com.hk。