

致：航運／物流新聞編輯

香港貨運物流業協會祝賀 香港國際機場再度蟬聯全球最繁忙貨運機場

香港貨運物流業協會 (HAFFA) 祝賀香港國際機場 (HKIA) 在 2023 年再次保持全球最繁忙貨運樞紐的地位。這項非凡成就凸顯了香港國際機場對追求卓越的堅定承諾，以及其在全球貨運物流行業中發揮著舉足輕重的作用。

作為貨運物流業界具影響力的一員，HAFFA 深知香港國際機場的成功對本港經濟發展的重大意義。HAFFA 主席劉浩然認為：「香港國際機場能夠保持國際貨運樞紐的地位，證明了機場、航空公司、貨運站、貨運代理和所有持份者在共同努力下所展現的超卓營運效率。」

香港國際機場在 2023 年的吞吐量達 4,331,976 公噸，超出了預期，並鞏固了其作為全球航空貨運領導的地位。HAFFA 感謝民航處 (CAD)、香港機場管理局 (AAHK) 及運輸及物流局 (TLB) 致力於維持及優化各項便利措施，支援航空及貨運物流業的營運。

香港國際機場在促進全球貿易方面擔當極其重要的角色。機場是連結國際市場、促進貿易關係和推動貨物流通的重要紐帶。隨著世界從新冠疫情帶來的挑戰中逐步復甦，香港國際機場作為貨運樞紐的卓越地位將對重振全球供應鏈和支持經濟復甦發揮至關重要的作用。

劉主席表示：「HAFFA 會繼續與香港國際機場和有關持份者保持密切合作，進一步提高機場的處貨能力、效率和安全標準。透過合作和持續改進，我們的目標是確保香港國際機場保持作為世界領先貨運樞紐的聲譽，提供一流的服務，並為貨運物流業的可持續發展作出貢獻。」

香港貨運物流業協會創立於一九六六年，擁有超過三百一十間來自不同規模的本地及國際貨運公司會員，旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程，以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

二零二四年四月十五日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會發布。垂詢詳情，請發送電郵至 nikki@prplus.com.hk。