

致：航運/物流新聞編輯

香港貨運物流業協會全力支持《2023年進出口（修訂）條例草案》 有關另類吸煙產品轉運的立法修訂

香港貨運物流業協會表示歡迎並全力支持政府今天公布就《2023年進出口（修訂）條例草案》（條例草案）與另類吸煙產品轉運有關的立法建議。

自《2021年吸煙（公眾衛生）（修訂）條例》（《條例》）在2022年4月30日生效後，一如所料，空運出口貨量持續暴跌，機管局最新公布的統計數字顯示，2023年1月的空運出口貨量跌幅接近30%。除卻其他周邊因素之外，失去來自內地龐大的電子煙產品轉運業務是其中一個主因，而大部份原本經由香港機場出口的內地電子煙貨物現已被逼轉經澳門或韓國出口海外。政府禁止轉運電子煙，已經嚴重影響業界的生存空間，對經濟及民生亦造成前所未有嚴重的打擊。

協會主席劉浩然先生強調：「協會認同立法的原意，以保障公眾的健康及建立無煙香港，但我們亦十分支持政府這次的立法(修例)建議，盡快恢復貨運物流業界既有的轉運方式, 這對業界生存至關重要。」

協會主席劉浩然先生補充：「協會已向運輸及物流局建議一套全新的安全陸路運輸方式，並深信業界亦會遵從局方所提出的條件和積極配合政府要求的嚴密監管措施，以防止電子煙產品透過陸路轉運直接到機場空運站的過程中流入本地黑市。協會現正積極與政府討論所提交的聯運轉運方案細節，並會歇盡所能爭取盡快恢復陸空轉運電子煙產品。」

香港貨運物流業協會(HAFFA)創立於一九六六年，擁有超過三百二十間來自不同規模的本地及國際貨運公司會員，旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程，以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

二零二三年三月二十二日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會(HAFFA)發佈。垂詢詳情，請發送電郵至：nikki@prplus.com.hk。