

致：航運/物流新聞編輯

劉浩然先生連任香港貨運物流業協會主席 任期為2023-2025年度

香港貨運物流業協會於2023年4月25日（星期二）假香港喜來登酒店舉行周年大會，為三年來再次以實體形式進行。劉浩然先生再度當選為協會主席，任期為2023-2025兩年期。



在主席報告中，劉主席回顧了行業在過去一年的多事之秋，並對來年作出謹慎樂觀的預測。他表示：「香港正在穩步重回世界舞台，希望本地經濟將於今年稍後時間復甦。現在，我們應當共同創新、努力奮鬥並團結一致，以發展本地經濟為目標，將香港重塑為全球最具競爭力的商業和區域物流樞紐。」

劉主席概述了協會代表業界所發起的幾個重要議題，其中最備受關注的是經香港轉運電子煙產品的事宜。

自《2021年吸煙（公眾衛生）（修訂）條例》在2022年4月30日生效，禁止以空運或海運經香港轉運電子煙產品後，本港的空運出口貨量因而累計暴跌了高達30%。協會隨即代表業界積極向政府進行遊說，並提議了安全替代方案以保障公眾的健康。

劉主席指出，協會感謝政府對其會員的憂慮持開放態度，亦願意尋求最佳解決方案，以同時確保公眾健康和物流業的發展。雖然因而誕生的新條例草案有待立法會通過，但我們經已與政府進行了幾次會議，希望可盡快進行試行和系統測試。

當政府宣布打算從**2023年2月1日**起將大麻二酚(CBD)列為《危險藥物條例》下的受規管藥物時，協會進行的一項大型調查顯示，會員對此表示非常關注，尤其是應該採取哪些步驟以免誤墮法網。

針對這些擔憂，協會向保安局提交了有關進出口貨物程序的建議。這不但獲得局方正面的回應，協會更在**2022年12月**獲邀與保安局和海關官員會面，旨在紓緩業界對此議題的擔憂。為此，協會發布了一套關於CBD的常見問題解答，以協助會員遵守相關規定。

此外，協會持續提供業內人士必修的能力為本危險品相關培訓課程，更成為了首個亦是唯一一個獲得香港民航處認可，舉辦能力為本危險品認知自學考試的商會。

為響應中央習近平主席提出香港在大灣區建設中發揮關鍵作用的願景，及應珠海市商務局和澳門空運暨物流業協會的邀請，劉主席近日率領一行**17人**的代表團到灣區的主要地點進行考察。

考察期間，協會與珠海交通集團簽署了戰略合作框架協議。作為國企，珠海交通集團負責珠海交通基礎設施（包括物流園）的建設和運營。該協議將加強兩地合作，特別針對提高港珠澳大橋和粵港澳物流園的使用量。

最後，劉主席感謝香港貨運物流業協會的會員和委員會成員的支持，並承諾將會繼續培養團隊精神，推動貨運物流業持續復甦。

2023/2025年度香港貨運物流業協會委員會的主要成員：

主席	劉浩然先生 (迅達航空貨運(香港)有限公司) (前排右三)、
副主席	徐志明先生 (泰盛空運有限公司) (前排左三)、
副主席	蘇國榮先生 (喬達國際貨運(香港)有限公司) (前排左二)、
副主席	黃啟源先生 (寶龍貨運有限公司) (前排右二)、
榮譽秘書	古博誠先生 (其士美亞捷運控股有限公司) (前排右一)、
榮譽司庫	陳錦章先生 (威龍貨運) (前排左一)。

除了上述的主要委員，其他委員會成員還包括（按公司英文名字順序排序）：

黃子文先生 (朗晴貨運有限公司)、
陳書賢先生 (寶利民速遞物流有限公司)、
蔡偉俊先生 (Cargoholic International Ltd)、
羅偉山先生 (中菲行空運(香港)有限公司)、
趙志浩先生 (輝域海空運有限公司)、
李寶禮先生 (金聯環球物流有限公司)、
鄭文瀚先生 (OA Cargo Ltd)、
盧建榮先生 (聯邦航空貨運有限公司)、
梁國鐵先生 (永輝國際物流有限公司)、
廖靄華女士 (嘉惠國際貨運(香港)有限公司) 及
周廣華先生 (威騰聯運有限公司)。

香港貨運物流業協會(HAFFA)創立於**1966年**，擁有超過**320間**來自不同規模的本地及國際貨運公司會員，旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程，以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

2023年4月25日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會(HAFFA)發佈。垂詢詳情，請發送電郵至：
nikki@prplus.com.hk。