

新聞稿 即時發布 2025年 9 月 17日

致：航運／物流新聞編輯

HAFFA 歡迎2025年施政報告拓展航運與低空經濟的政策措施

業界信心持續攀升

香港貨運物流業協會(HAFFA)對行政長官李家超的2025年施政報告表示歡迎，認為公布的政策措施能夠展示政府決心推動高端產業、拓展新經濟領域，業界對此普遍表示支持，認為措施有助鞏固香港國際樞紐地位，開拓新興市場，提升整體競爭力。

HAFFA主席劉浩然表示：「今年行政長官的施政報告對我們業界而言極具正面意義，並進一步表明中央政府對香港的堅定支持，讓香港在『一國兩制』下背靠祖國、聯通世界，得以在新經濟領域中穩步前行。」

劉主席補充：「施政報告展現政府的前瞻性視野，有效提升香港在全球供應鏈及創新科技領域的競爭力。發展低空經濟是國家大趨勢，政府將會制訂『低空經濟規劃行動綱領』，包括完善民航法例及規管框架、推展核心基建設施等，透過制度創新與技術突破，令香港成為低空創新應用的核心樞紐。」

在報告中，協會亦非常歡迎政府增加香港的運力。行政長官李家超表示，機場三跑道系統的新機遇，使航空公司得以增加長途及中轉航線，鞏固全球貨運第一和大灣區中轉樞紐的優勢。行政長官亦提到，政府將繼續擴展跨省貨運網絡，推動港口綠色化和數字化，以提升高增值海運服務優勢。現時，重慶和成都的貨物已經循鐵海聯運，經深圳鹽田港或廣西北部灣，再分別以駁船或「天天班」班輪服務轉運至葵青港上船，充分發揮港口之間優勢互補，並達致互惠共贏。

此外，為加快發展北部都會區，政府正全力推動港深西部鐵路（洪水橋至前海），以提升大灣區基建互聯互通，增強產業進駐信心。劉主席表示：「我們深切感受到政府在政策制定過程中，積極聆聽業界意見，並將實際操作需要納入考量，這種開放、務實的施政風格，對提升業界信心、推動產業升級至關重要。」

為打造香港成為國際貿易中心，行政長官宣布政府將推動數字貿易，例如為「跨境快件清關便利安排」（CEFA）多增加一個物流商額外試點，促進電商貨運效率。亦將「中小企融資擔保計劃」下八成擔保產品的申請期延長兩年，並將「還息不還本」安排再度延長一年，相信有助舒緩中小企的營商壓力。

劉主席續指：「政府在施政報告中提出的多項措施，無論是推動低空經濟、強化港口互聯互通，還是促進數字貿易與中小企支援，均回應了業界長期以來的關注與建議。這不僅有助於提升香港在全球供應鏈中的戰略地位，更為業界注入新動力，推動創新與轉型。」

HAFFA認為，政府願意與業界保持緊密溝通，並在政策層面作出具體回應，正是香港能夠持續鞏固國際物流樞紐地位的關鍵。協會期望未來能與政府保持更深層次的合作，共同推動香港物流業邁向高增值、高科技的新里程。

香港貨運物流業協會創立於一九六六年，擁有超過三百間來自不同規模的本地及國際貨運公司會員，旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程，以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

由香港貨運物流業協會發佈。垂詢詳情，請聯絡秘書處，電話：2796 3121

電郵：enquiry@haffa.com.hk。