

致：航運／物流新聞編輯

## 香港貨運物流業協會在2024年周年大會上強調團結一致



香港貨運物流業協會(HAFFA) 剛剛舉行了2024周年大會，協會主席劉浩然先生於席間強調協會在過去一年中於會員、委員、業界夥伴及政府的支持下所取得的顯著成就。

協會在過去的一年與整個業界並肩，在經濟和地緣政治挑戰的大環境下為行業重新恢復疫情前水平而努力。劉主席在2023-2024年度報告中亦再次表示協會對政府近期公布措施的支持，例如現代物流發展行動綱領以及海運及港口發展策略行動綱領。

最近，協會代表會員成功向政府爭取優化專為貨運物流業而設的「第三方物流服務供應商資助先導計劃」，優化措施已於2024-25年度財政預算案中公布。

劉主席表示：「政府接納本會建議，將每家企業的最高資助金額從100萬元提高至200萬元，這將進一步支持和促進業界的發展和競爭力。」

《2023年進出口（修訂）條例草案》的成功通過，是協會和業界的一個重要里程碑，也是一項重大勝利。在草案通過後，電子煙產品可以在另類吸煙產品轉運監管計劃下由內地經香港以「陸空」或「海空」的模式轉運外地。

協會在2021年底已開始積極就這個對業界生存至關重要的問題與眾多政府官員接觸，強調其市場的重要性，並針對問題提出全面的解決方案。協會利用業界的專業知識，積極與當局合作，成功恢復了以多式聯運經香港轉運電子煙。

協會亦一直積極關注影響香港貨運物流業界的其他問題，包括倡議延長由政府監管的貨運燃油附加費機制，以防止因撤銷機制而引起的市場混亂和成本增加，避免對香港競爭力造成嚴重的破壞。



協會於2024年1月與航空公司貨運聯絡小組聯合舉辦關於加強鋰電池貨物安全運輸的研討會，吸引了近200人參加，而協會在亞洲物流航運及空運會議(ALMAC)上亦首次設立 HAFFA 展館，共21家企業參與，此舉受到好評，為另一項重大成功項目。

在境外，協會繼續加強與內地主要城市的合作。2023年6月，劉主席率領由70人組成的代表團，參觀位於東莞的香港國際機場物流園。9月，協會在於亞洲國際博覽館舉行的第十九屆中外貨代物流企業展洽會與中國國際貨運代理協會的北京高層代表會面，並於7月在上海舉行的 ALMAC 會議上發表了主題演講。

此外，HAFFA 繼續在善用港珠澳大橋以及加強鄰近大灣區之間的物流合作扮演着積極的角色。

自2011年起，為了貫徹協會的理念和鞏固協會的長遠策略，執行委員的任期由一年延長至兩年。由於2024年周年大會並非選舉年份，會議僅由協會執委會委員出席。然而，協會積極鼓勵所有專業會員指定代表，為他們就會議中的決議進行表決。

下屆香港貨運物流業協會執委會選舉將於2025年舉行，任期為2025/2027年。

香港貨運物流業協會創立於一九六六年，擁有超過三百一十間來自不同規模的本地及國際貨運公司會員，旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程，以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

二零二四年四月二十三日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會發布。垂詢詳情，請發送電郵至 [nikki@prplus.com.hk](mailto:nikki@prplus.com.hk)。