



致：航運/物流新聞編輯

香港貨運物流業協會促請政府盡快恢復透過陸空模式轉運電子煙產品

立法會經濟發展事務委員會今早就轉運電子煙的修例建議進行討論。香港貨運物流業協會認為除了容許海空轉運外，香港也有迫切需要盡快恢復陸空轉運電子煙產品，以避免空運出口貨量連續六個月也是雙位數下降的情況進一步惡化。

協會主席劉浩然先生強調：「政府於會上提到當局打算先通過海空聯運便利計劃，在東莞的香港國際機場物流園將電子煙產品經海路運往香港國際機場，然後出口海外。但現時在該海空聯運便利計劃下，整體海運運力只及電子煙產品的運輸需求約4-5%，實屬杯水車薪，絕對不能夠應付龐大的電子煙出口量。儘管東莞物流園可以按需求增加船期班次，但與陸空運輸模式相比還有一大段距離。」

協會主席劉浩然先生表示：「HAFFA較早前已經向運輸及物流局提交跨境陸路安全運送電子煙產品的建議方案流程，以防止該等貨物流入本地黑市。協會可隨時與政府探討方案細節，希望當局盡快落實推出試行計劃，恢復以陸空模式轉運電子煙產品，挽救貨運物流業，讓同業回復既有的生存空間。」

香港貨運物流業協會(HAFFA)創立於一九六六年，擁有超過三百二十間來自不同規模的本地及國際貨運公司會員，旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程，以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

二零二二年十一月二十八日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會(HAFFA)發佈。垂詢詳情，請發送電郵至：nikki@prplus.com.hk。