

致：航運/物流新聞編輯

香港貨運物流業協會成功爭取延長兩年現行貨運燃油附加費機制

鑑於全球疫情持續影響本港航空貨運業，香港貨運物流業協會（HAFFA）歡迎運輸及房屋局宣布維持現有貨運燃油附加費機制（CFS）至2024年6月30日。

貨運燃油附加費機制自實施以來，為香港提供了一個透明、規範、並以當前油價為基礎的香港價格調整機制，業內人士以此對燃油價格波動做出明確對策。由於機制將於今年6月30日到期，本會自2021年以來一直與運房局密切聯繫，敦促政府進一步延長機制的期限。

香港貨運物流業協會主席劉浩然表示：「疫情持續為行業內多個領域帶來嚴峻挑戰，全球供應鏈一再受到衝擊。業界面臨著前所未有的難關，包括承受遭拖欠運費的巨大風險和面對流動資金周轉的問題。我們非常感謝運輸及房屋局聆聽並積極回應業界的訴求，從而幫助穩定市場，避免了原本可能會出現的負面波動環境。」

劉主席再言：「根據國際航空運輸協會的最新預測，航空交通流量預計要到2024年才能恢復至2019年的水平，而本會亦正非常努力地為業界爭取更具確定性、透明度和一致性的營商政策，以應對前所未有的全球衝擊及不確定環境。」

香港貨運物流業協會創立於一九六六年，擁有超過三百二十間來自不同規模的本地及國際貨運公司會員，旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程，以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

二零二二年三月十七日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會發布。垂詢詳情，請發送電郵至 nikki@prplus.com.hk。