

致：航運/物流新聞編輯

香港貨運物流業協會主席表揚會員振興行業士氣



香港貨運物流業協會(HAFFA)主席胡百浚先生表揚會員同業在過去一年為振興行業信心和士氣傾盡全力。

胡百浚先生在2018年3月23日舉行的新春晚宴中致辭，感激協會會員、執行委員會、秘書處、政府和業內夥伴的鼎力支持和合作，攜手面對挑戰，並為行業創造更多機會。

多位貴賓於當晚蒞臨出席晚宴，包括運輸及房屋局局長陳帆先生、立法會議員易志明先生和香港民航處處長李天柱先生等。

胡百浚先生提及，有賴協會會員、政府和業界的通力合作，行業在2017年的空運和海運貨量分別錄得9.2%和4.8%的強勁增長，但協會仍需繼續積極投入和參與各項事務，迎接行業一系列的新考驗。

貨運安全是重要議題之一。在國際民航組織(ICAO)的新政策下，未經民航處認證的已知托運人(KC)將被淘汰，並需研究於機場以外設立X光檢查設施，以消化每日百分之75的空運出口貨量，對現行的管制代理人制度(RAR)產生巨大影響。協會在集合會員的意見後，向政府反映意見，並促請設立專責小組，探討新政策所帶來的影響。除此以外，協會亦展開一系列活動來幫助會員，包括發放民航處就RACSF草擬的諮詢文件，並舉辦簡報會，會員反應熱烈，簡報會當日全場爆滿。

另外，為解決會員的實際需要，協會向會員提供民航處專責評估X光機的官員的聯絡方式、貨運站現時使用的X光機型號及詳細資料、以及向有關產品及服務供應商爭取會員獨享的折扣優惠及增值計劃。

另一重要議題為原定於今年四月執行的IATA財務年檢 (AFR)。協會在去年10月舉行會員諮詢會，在大部分會員反對ICAP最終提案後，協會歇盡全力，終於成功向IATA/CAC爭取6個月的寬限期至今年十月，讓協會及ICAP嘗試在執行AFR年檢前解決現存問題。

胡主席在致辭尾聲預示行業將迎來巨大改變，並呼籲行業團結一致，通力合作，為香港、亞洲乃至全球的國際貨運物流業的持續發展作出貢獻，再創高峰。

香港貨運物流業協會創立於一九六六年，旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程，以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

二零一八年三月二十六日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會發佈。垂詢詳情，請聯絡Helen Feng小姐，電話：2575 6995，電郵：helen@prplus.com.hk。